

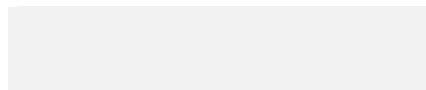
## RELAZIONE TECNICA

**Oggetto:** “Studio e redazione del piano di classificazione in zone acustiche del territorio comunale”.

**MONTEFIASCONE, li**

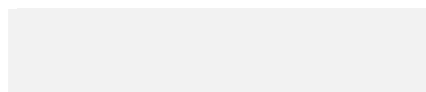
**Committente:**

*COMUNE di MONTEFIASCONE*



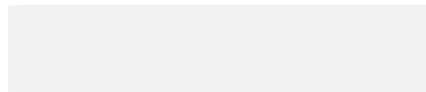
**Il Tecnico Competente in Acustica:**

*Ing. Paolo Bacchiari*



**Il Tecnico Competente in Acustica:**

*Per. Ind. Marco Sarteanesi*



## Indice

<b>INTRODUZIONE .....</b>	<b>4</b>
<b>1 LEGISLAZIONE NAZIONALE E REGIONALE .....</b>	<b>5</b>
<b>2 NOTIZIE GENERALI SUL COMUNE DI MONTEFIASCONE .....</b>	<b>6</b>
2.1 CENNI SUL TERRITORIO COMUNALE .....	6
2.2 COLLEGAMENTI PRINCIPALI CON ALTRI COMUNI LIMITROFI E CAPOLUOGHI IMPORTANTI .....	7
2.3 ECONOMIA ED ATTIVITÀ PRINCIPALI .....	7
2.4 FESTE E TRADIZIONI .....	7
<b>3 PROPOSTA DI CLASSIFICAZIONE IN ZONE ACUSTICHE.....</b>	<b>9</b>
3.1 ADOZIONE DELLA PROPOSTA DI CLASSIFICAZIONE IN ZONE ACUSTICHE .....	10
3.2 DEPOSITO DELLA PROPOSTA PRELIMINARE DI CLASSIFICAZIONE IN ZONE ACUSTICHE .....	11
3.3 INDICAZIONE DEI TECNICI COMPETENTI IN ACUSTICA .....	11
3.4 RELAZIONE TECNICA .....	11
<b>4 RELAZIONE TECNICA .....</b>	<b>12</b>
☒ METODOLOGIA APPLICATA PER LA STESURA DEL PCAC (PIANO DI CLASSIFICAZIONE ACUSTICA COMUNALE) .....	12
☒ DATI GENERALI SUL TERRITORIO COMUNALE .....	14
☒ RETE VIARIA .....	14
☒ Arterie stradali in piano, non ancora realizzate.....	14
☒ Zona di pertinenza della rete stradale.....	14
☒ Zona di pertinenza della rete ferroviaria.....	14
☒ UBICAZIONE DEL COMUNE SUL TERRITORIO PROVINCIALE E CONFINANTI .....	15
4.1 INDICAZIONE SULLA CARTOGRAFIA DELLE UNITÀ TERRITORIALI .....	15
4.2 VALORI ASSUNTI DAI PARAMETRI ALL'ART. 9, COMMA 2, DELLA L.R. 03/08/01 N. °18 PER LE SINGOLE U.T. .....	16
4.2.1 Tabelle riepilogative dei Parametri e Pesi da applicare.....	17
4.2.2 Unità territoriale.....	18
4.2.2.1 Unità territoriale U01 - Località le Notazie - Fraz. Le Coste, Via Pelucche.....	18
4.2.2.2 Unità territoriale U02 - Località Poggio della Frusta .....	18
4.2.2.3 Unità territoriale U03 - Località Poggio della Frusta .....	19
4.2.2.4 Unità territoriale U04 - Via Madonnella - S.P. Umbro Casentino.....	19
4.2.2.5 Unità territoriale U05 - Via Capobianco - S.P. Umbro Casentino .....	19
4.2.2.6 Unità territoriale U06 - Località Capobianco .....	20
4.2.2.7 Unità territoriale U07 - Località Ranucci.....	20
4.2.2.8 Unità territoriale U08 - Località Cipolloni - S.P. 127 - Umbro Casentino .....	20
4.2.2.9 Unità territoriale U09 - Via Paternocchio.....	21
4.2.2.10 Unità territoriale U10 - Via Paternocchio - Via della Bastiglia - Via Orvietana .....	21
4.2.2.11 Unità territoriale U11 - Via Grilli - S.R. 2 Cassia.....	21
4.2.2.12 Unità territoriale U12 - S.P. 127 Umbro Casentino - Via della Bastiglia.....	22
4.2.2.13 Unità territoriale U13 - Via Madonnella - S.P. 127 Umbro Casentino .....	22
4.2.2.14 Unità territoriale U14 - Via S.M. delle Grazie - Via G. Matteotti - Via A. Volpini - Via C. Salotti - Via A. De Gasperi.....	22
4.2.2.15 Unità territoriale U15 - Via C. Salotti - Via A. De Gasperi .....	23
4.2.2.16 Unità territoriale U16 - Via C. Salotti - Località Poggio del Crognolo - S.R.2 Cassia - Via Asinello .....	23
4.2.2.17 Unità territoriale U17 - Via C. Salotti - Via A. Moro - Via Poggetto - Via Solferino della Battaglia.....	23
4.2.2.18 Unità territoriale U18 - Via A. Moro - Via Tagliamento - Via Cassia.....	24
4.2.2.19 Unità territoriale U19 - Via C. Salotti - Via Tagliamento - Via A. Ricci - Via Cannelle - Via del Pino - Via D. Alighieri.....	24
4.2.2.20 Unità territoriale U20 - Piazzale Roma - Via S. Flaviano - Via G. Defuk - Via Orvietana - Via Volturmo - Via R. Rubin .....	24
4.2.2.21 Unità territoriale U21 - Via Orvietana - Via Paternocchio - Via A. Zerbini - Via A. Gramsci - Via Marsala .....	25
4.2.2.22 Unità territoriale U22 - Via Cassia Nuova - Via G. Contadini.....	25
4.2.2.23 Unità territoriale U23 - Via G. Contadini - Via Fiordini - Via Cevoli.....	25
4.2.2.24 Unità territoriale U24 - Via Cassia Vecchia - Via E. Golfarelli - Via Cassia Nuova - Via Verentana.....	26
4.2.2.25 Unità territoriale U25 - Via Verentana - Via Bandita - Largo M. Barbarigo - Via Trento .....	26
4.2.2.26 Unità territoriale U26 - Via Nazionale - Via Manin - Via Piave - Via Isonzo - Via Verentana - Via Bandita .....	26
4.2.2.27 Unità territoriale U27 - Via Bandita - Via Tartarola - Via S. Francesco - Via VIII Marzo .....	27
4.2.2.28 Unità territoriale U28 - Via Mosse - Via Tartarola.....	27
4.2.2.29 Unità territoriale U29 - Via Mosse - Via VIII Marzo - Via Carpine .....	27
4.2.2.30 Unità territoriale U30 - Via O. Borghesi - Via del Lago - Via D. Alighieri - Via Bertina.....	28
4.2.2.31 Unità territoriale U31 - Via del Lago - Via Bisentina .....	28
4.2.2.32 Unità territoriale U32 - Via del Lago - Via Bertina.....	28
4.2.2.33 Unità territoriale U33 - Via Solferino della Battaglia - Via Coste - Via Asinello .....	29
4.2.2.34 Unità territoriale U34 - Via Coste - S.R.2 Cassia.....	29
4.2.2.35 Unità territoriale U35 - Via Coste - Via Pelucche - Via Gevi.....	29
4.2.2.36 Unità territoriale U36 - Via Pelucche - Via Gevi - Via Asinello .....	30
4.2.2.37 Unità territoriale U37 - Località Mentuccia.....	30
4.2.2.38 Unità territoriale U38 - Località Valle Alta.....	30

4.2.2.39	Unità territoriale U39 - Via Carpine - Via VIII Marzo.....	31
4.2.2.40	Unità territoriale U40 - Via Cevoli .....	31
4.2.2.41	Unità territoriale U41 - Località Poggio della Noce.....	31
4.2.2.42	Unità territoriale U42 - Località Le Poggere .....	32
4.2.2.43	Unità territoriale U43 - Località Paoletti .....	32
4.2.2.44	Unità territoriale U44 - Località Commenda .....	32
4.2.2.45	Unità territoriale U45 - Via della Stazione - S.R.2 Cassia - Via Stefanoni .....	33
4.2.2.46	Unità territoriale U46 - Via Stefanoni - Via Giglio Vecchio - Via Giannotti - S.R.2 Cassia.....	33
4.2.2.47	Unità territoriale U47 - Via Zepponami - S.R.2 Cassia.....	33
4.2.2.48	Unità territoriale U48 - Via Zepponami - Località Giranesi.....	34
4.2.2.49	Unità territoriale U49 - Via Zepponami .....	34
4.2.2.50	Unità territoriale U50 - Via Zepponami - S.R.2 Cassia.....	34
4.2.3	Aree o edifici inseriti direttamente in Classe I – III – IV – V – VI.....	36
4.2.4	Scuole.....	37
4.2.5	Strutture socio-sanitario.....	37
4.2.6	Normativa specifica per macrosezioni forzate in classe I.....	38
4.2.7	Edifici militari .....	38
4.2.8	Inserimento di edifici particolari .....	38
4.2.9	Eliminazione macchie di leopardo .....	38
4.2.10	Ulteriori e finali interventi di omogeneizzazione .....	38
4.2.11	Descrizione degli strumenti informatici utilizzati .....	39
4.3	EVENTUALI CRITERI E SCELTE, MOTIVATE, AGGIUNTIVI ALL'ART. 9, COMMI 4 E 5, DELLA L.R. 03/08/01 N. °18	39
4.4	CARTOGRAFIA DELLA CLASSIFICAZIONE IN ZONE ACUSTICHE AI SENSI DELL'ART 7, COMMA 7, DELLA LEGGE 03/08/01 N. °18	40
4.5	INDICAZIONE SULLA CARTOGRAFIA DELLE AREE DI CUI ALL'ART. 7, COMMA 3, L.R. 03/08/01 N. °18	41

## **INTRODUZIONE**

Il Comune di Montefiascone ha incaricato i sottoscritti professionisti Ing. Paolo Bacchiari e Per.Ind. Marco Sarteanesi, Tecnici Competenti in Acustica Ambientale, per lo *“studio e redazione del piano di classificazione in zone acustiche del territorio comunale”*.

Tale adempimento è previsto dalla **Legge 447/95** *“Legge quadro sull’inquinamento acustico”* ed è regolamentato dalla **Legge Regionale 3 agosto 2001, n. 18** *“Disposizioni in materia di inquinamento acustico per la pianificazione ed il risanamento del territorio”*.

## 1 LEGISLAZIONE NAZIONALE E REGIONALE

Le fonti normative nazionali che richiamano la classificazione del territorio in zone acustiche sono:

- **DPCM 01/03/91** *"Limiti massimi di esposizione al rumore negli ambienti abitativi e nell'ambiente esterno"*;
- **LEGGE 26 OTTOBRE 1995 n. 447** *"Legge quadro sull'inquinamento acustico"*;
- **D.P.C.M. 14 NOVEMBRE 1997** *"Determinazione dei valori limite delle sorgenti sonore"*
- **DECRETO 16 MARZO 1998** *"Tecniche di rilevamento e di misurazione dell'inquinamento acustico"*

A corredo delle norme nazionali esistenti la Regione Lazio ha promulgato:

- **LEGGE REGIONALE 3 AGOSTO 2001 n. 18** *"Disposizioni in materia di inquinamento acustico per la pianificazione ed il risanamento del territorio"*.

Esistono poi altre leggi che regolamentano il campo dell'acustica, ne citiamo alcune tra le più importanti:

- **DPCM 18/09/97** *"Determinazione dei requisiti delle sorgenti sonore nei luoghi di intrattenimento danzante"*;
- **Decreto 31 OTTOBRE 1997** *"Metodologia di misura del rumore aeroportuale"*;
- **D.P.C.M. 5 DICEMBRE 1997** *"Determinazione dei requisiti acustici passivi degli edifici"*;
- **Decreto 11 DICEMBRE 1997 n. 496** *"Regolamento recante norme per la riduzione dell'inquinamento acustico prodotto dagli aeromobili civili"*.
- **D.P.C.M. 31 MARZO 1998** *"Atto di indirizzo e coordinamento recante criteri generali per l'esercizio dell'attività di tecnico competente in acustica, ai sensi dell'art. 3 comma 1 lettera b), e dell'art. 6,7 e 8, della legge 26 Ottobre 1995 n. 447, in materia di inquinamento acustico"*.
- **D.P.R. n. 459 - 18 NOVEMBRE 1998** *"Regolamento recante norme di esecuzione dell'art. 11 della legge 26 Ottobre 1995 n. 447, in materia di inquinamento acustico derivante da traffico ferroviario"*.
- **D.P.R. 18 NOVEMBRE 1998 n. 459** *"Regolamento in materia di inquinamento acustico derivante da traffico ferroviario"*.
- **D.P.C.M. 16 APRILE 1999 n. 215** *"Regolamento recante norme per la determinazione dei requisiti acustici delle sorgenti sonore nei luoghi di intrattenimento danzante e di pubblico spettacolo e nei pubblici esercizi"*.
- **D.P.R. 3 APRILE 2001, n. 304** *"Regolamento recante disciplina delle emissioni sonore prodotte nello svolgimento delle attività motoristiche, a norma dell'art. 11 della legge 26 novembre 1995, n. 447"*
- **DIR. 2000/14/CE DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO 8 maggio 2000** *sul ravvicinamento delle legislazioni degli Stati membri concernenti l'emissione acustica ambientale delle macchine ed attrezzature destinate a funzionare all'aperto*.
- **Decreto 23 NOVEMBRE 2001** *"Modifiche dell'allegato 2 del decreto ministeriale 29 novembre 2000 - Criteri per la predisposizione, da parte delle società e degli enti gestori dei servizi pubblici di trasporto o delle relative infrastrutture, dei piani degli interventi di contenimento e abbattimento del rumore"*.
- **D.P.R. 30 MARZO 2004 n. 142** *"Disposizione per il contenimento e la prevenzione dell'inquinamento acustico derivante da traffico veicolare"*.

## 2 NOTIZIE GENERALI SUL COMUNE DI MONTEFIASCONE

### 2.1 Cenni sul territorio comunale

La città è posta sulla cinta del cratere Volsino, a circa 590m s.l.m., con una superficie di 104 kmq ed una popolazione di 12.114 (Censimento 2001).



## 2.2 Collegamenti principali con altri comuni limitrofi e capoluoghi importanti

Il comune di Montefiascone si raggiunge facilmente nel seguente modo:

- ⊗ tramite la Strada Statale Cassia da nord (Siena) attraversando Acquapendente, San Lorenzo Nuovo, Bolsena;
- ⊗ tramite la Strada Statale Cassia da sud (Roma) attraversando Monterosi, Sutri, Capranica, Vetralla, Viterbo, direzione Montefiascone.

I trasporti pubblici con autobus sono effettuati dal Servizio COTRAL, Linea Viterbo – Montefiascone.

Il Comune di Montefiascone dispone di un proprio servizio bus – navetta di collegamento con le varie frazioni e vie periferiche.

## 2.3 Economia ed attività principali

Il territorio di Montefiascone si caratterizza sin dalle sue origini come importante luogo strategico sia per ragioni religiose che politiche, ma anche per la tradizione vitinicola che lo distingue da moltissimi anni; il vino qui prodotto è chiamato **EST! EST!!EST!!!**.

La sua economia si distingue per la coltivazioni di cereali, uliveti e vigneti che rappresentano le colture principali, a cui si aggiunge un discreto allevamento.

Il commercio e l'artigianato sono piccole realtà e riguardano soprattutto l'abbigliamento, la produzione di articoli in pelle, la carpenteria metallica, buoni prodotti lattiero-caseari, mobilifici, ecc.

Importante è l'attività turistica, con molti stranieri, che l'estate popolano il centro storico e le strutture ricettive dislocate sia in centro che lungo la costa del Lago di Bolsena.

## 2.4 Feste e tradizioni

Sul territorio comunale e in special modo nelle frazioni si consumano ogni anno, le tradizionali feste parrocchiali:

- a) **Festa della Madonna del Giglio**: Zepponami - Festa della Madonna del Giglio.  
Festività locale con fiera, lotteria, concerto bandistico e fuochi d'artificio. ( 18 /5 )
- b) **Festa della Madonna SS.Ma della Valle**: Festa della "Madonna SS.ma della Valle" con giochi popolari, banda musicale, stand della Porchetta e sagra della Cioccolata presso la Valle del Lago. ( 7 /9 )
- c) **Festa della Madonna SS.Ma della Vittoria**: Festa "Madonna SS.ma della Vittoria" in località Cappuccini con banda, giochi popolari e lotteria. ( 14 /9 )

- d) **Festa di S. Margherita**: Festa della Patrona "Santa Margherita" con mercato dei fiori ed altro, tombola, processione religiosa, concerto bandistico e spettacolo pirotecnico. (20 /7)
- e) **Festa di S. Maria delle Grazie**: Festa di Santa Maria delle Grazie nella frazione Le Grazie con processione religiosa, fiera, lotteria, Concerto Bandistico, Sagra della Ciambella dolce piazzale antistante la Chiesa e spettacolo pirotecnico. (1 /6)
- f) **Festa di S. Pancrazio e sagra del raviolo**: Festa di S. Pancrazio e sagra del raviolo. Si svolge nella frazione Le Coste che si trova a nord di Montefiascone ai confini col territorio di Bolsena, intorno alla chiesetta di S. Pancrazio. La festa inizia con la degustazione dei ravioli in stands gastronomici e prosegue con spettacoli teatrali, musicali, competizioni sportive, la processione in onore del Santo e per finire con uno spettacolo pirotecnico. (dal 7/5 al 12/5)
- g) **Festa di S. Bartolomeo**: Festa di "San Bartolomeo", fiera dei Canestri e pesca di beneficenza. (24/8)
- h) **Festa di San Giuseppe Lavoratore**: Festa di San Giuseppe Lavoratore (Fraz. Le Mosse). Per questa occasione è allestita una fiera e vengono organizzati lotterie, giochi popolari, spettacolo pirotecnico. (1/5)
- i) **Festività patronali di San Flaviano**: Festività patronali di San Flaviano. Per festeggiare il patrimonio di Montefiascone viene allestita una fiera di merci varie lungo le vie. A conclusione dei festeggiamenti un grandioso spettacolo pirotecnico. (dal 25 /4 al 26/4)
- j) **In cantina con Defuk**: In cantina con Defuk. Nei primi giorni di agosto per circa 15 giorni, saranno aperte le cantine medioevali del centro storico della città dove sarà possibile degustare i vini in abbinamento a prodotti locali. Il percorso, che si snoda nel centro storico. L'itinerario intitolato a Jhoannes Defuk, dalla cui leggenda deriva l'Est ! Est ! ! Est ! ! !, si inserisce nell'ambito dell'ormai tradizionale Fiera del Vino. Il percorso prevede, lungo un itinerario che va da via Malatesta sino alla Rocca dei Papi posta alla sommità del colle falisco.
- k) **Fiera del Vino**: La leggenda dell' Est, Est, Est, inizia l'ultimo sabato di luglio con l'inaugurazione della Banda Musicale Cittadina. Poi in Corso Cavour ci sarà l'inaugurazione dell'itinerario enogastronomico "In Cantina con Defuk". Ogni sera dal 31 luglio al 15 agosto a Piazzale Roma: Concerti musicali, spettacoli ed intrattenimento per tutti i gusti e tutte le età. A Prato Giardino si alterneranno spettacoli vari: serate di liscio, discoteca all'aperto e concerti di musica rock e pop. Inoltre è possibile assaggiare i vini delle cantine con degustazioni guidate e possibilità di acquisto.



### **3 PROPOSTA DI CLASSIFICAZIONE IN ZONE ACUSTICHE**

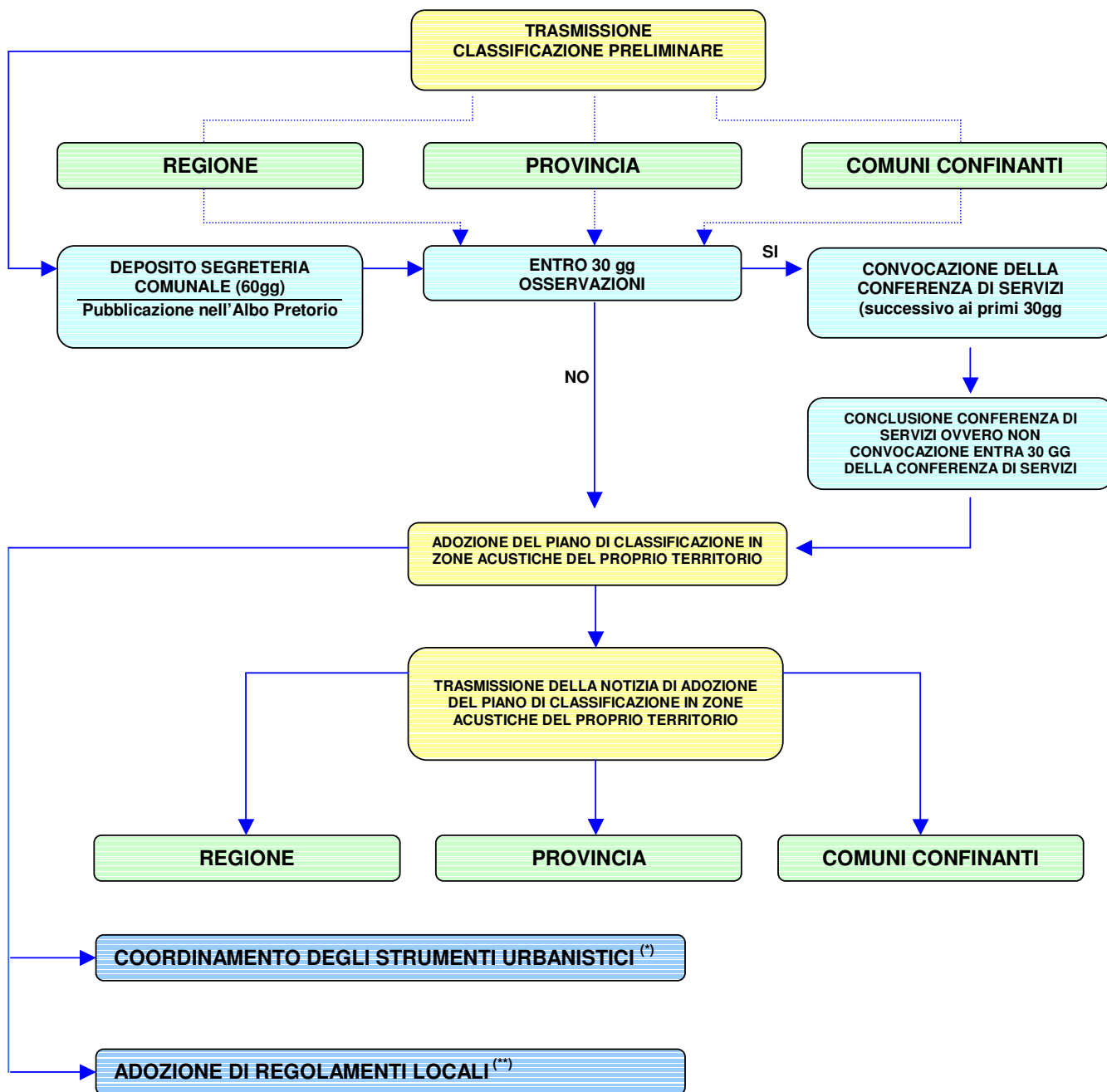
La proposta di classificazione in zone acustiche è prevista che sia trasmessa alla Regione, alla Provincia ed ai Comuni confinanti, corredata da copia della seguente documentazione:

- 1 delibera comunale di adozione della proposta preliminare di classificazione in zone acustiche del territorio comunale;
- 2 indicazione della data di inizio del deposito della proposta preliminare di classificazione in zone acustiche presso la segreteria del Comune;
- 3 indicazione dei tecnici competenti ai sensi dell'art. 20 della legge 03/08/01 n.°18 che hanno redatto la proposta preliminare di classificazione in zone acustiche;
- 4 relazione tecnica contenente le seguenti informazioni:
  - 4.1 indicazione sulla cartografia delle unità territoriali per le quali sono stati calcolati i parametri di cui all'art. 9 comma 2 della legge 03/08/01 n.° 18;
  - 4.2 valori assunti dai parametri di cui all'art. 9, comma 2, della legge 03/08/01 n.°18 per le singole unità territoriali;
  - 4.3 eventuali criteri e scelte, con relativa motivazione, aggiuntivi a quelli di cui all'art. 9, commi 4 e 5, della legge 03/08/01 n.°18;
  - 4.4 cartografia della classificazione in zone acustiche ai sensi dell'art 7, comma 7, della legge 03/08/01 n.°18; indicazioni sulla cartografia delle aree di cui all'art. 7, comma 3, della legge 03/08/01 n.°18.

### 3.1 Adozione della proposta di classificazione in zone acustiche

Ultimati i lavori per la classificazione preliminare in zone acustiche del territorio comunale è previsto che il Sindaco Pro Tempore Prof. Fernando Fumagalli convochi la Giunta Comunale per adottare la proposta di classificazione acustica di cui sopra.

( Legge Regionale 3 agosto 2001, n. 18, art. 12 )



(\*) Il Piano di classificazione acustica del territorio comunale, costituisce allegato al Piano Urbanistico Comunale Generale (PUCG) e sue varianti ed ai Piani Urbanistici Operativi Comunali (PUOC), pertanto andrà coordinato con gli strumenti urbanistici vigenti.

(\*\*) Una volta adottato il Piano di classificazione acustica del territorio comunale, è prevista l'adozione di regolamenti locali che prevedano l'attuazione della disciplina sull'inquinamento acustico.

### **3.2 Deposito della proposta preliminare di classificazione in zone acustiche**

Definita la classificazione preliminare in zone acustiche, è previsto che venga depositato presso la segreteria comunale, per 60gg, con delibera di Giunta ed indicazione della data del deposito ed il numero di protocollo.

### **3.3 Indicazione dei Tecnici Competenti in Acustica**

Il Comune di Montefiascone ha incaricato i sottoscritti professionisti Ing. Paolo Bacchiari e Per.Ind. Elettrotecnico Marco Sarteanesi, Tecnici Competenti in Acustica Ambientale, per la *“realizzazione del piano di classificazione in zone acustiche del territorio comunale”*.

### **3.4 Relazione Tecnica**

Il lavoro preparatorio per la stesura cartografica del Piano di classificazione acustica del territorio comunale è riportato nella relazione tecnica che segue e che contiene le procedure e i dati per la definizione delle unità territoriali.

## 4 RELAZIONE TECNICA

### ☒ **Metodologia applicata per la stesura del PCAC (Piano di classificazione acustica comunale)**

Come premesso dalla legge 447/95 e confermato dalla Legge Regionale i comuni della Regione Lazio devono provvedere alla classificazione in zone acustiche del proprio territorio.

Pertanto si è proceduto nel seguente modo:

- con metodologie di tipo qualitativo: la classificazione è ottenuta come risultato di una analisi del territorio stesso, sostanzialmente sulla base del P.R.G. vigente;
- con metodologie di tipo quantitativo: la classificazione si basa sul calcolo di indici e parametri insediativi caratteristici del territorio e sulla determinazione di fasce specifiche.

I criteri generali di riferimento sono i seguenti:

1. utilizzare una base cartografica il più possibile indicativa dell'esistente;
2. evitare una classificazione troppo frammentaria del territorio (ad eccezione del caso della classe I, per la quale si accetta la presenza anche di aree piccole proprio per la necessità di proteggerle dal rumore);
3. accettare la possibilità che, nelle configurazioni urbanistiche esistenti, confinino aree con limiti che si discostano di più di 5 dB(A), a patto di proporre in questi casi interventi di risanamento;
4. adottare una doppia zonizzazione (ad esempio estiva e invernale), nel caso di una notevole concentrazione turistica e ricettiva nella stagione estiva.

La scelta dell'impostazione di lavoro è orientata dalla lettura di testi bibliografici e dall'esame di classificazioni acustiche effettuate in altri Comuni italiani.

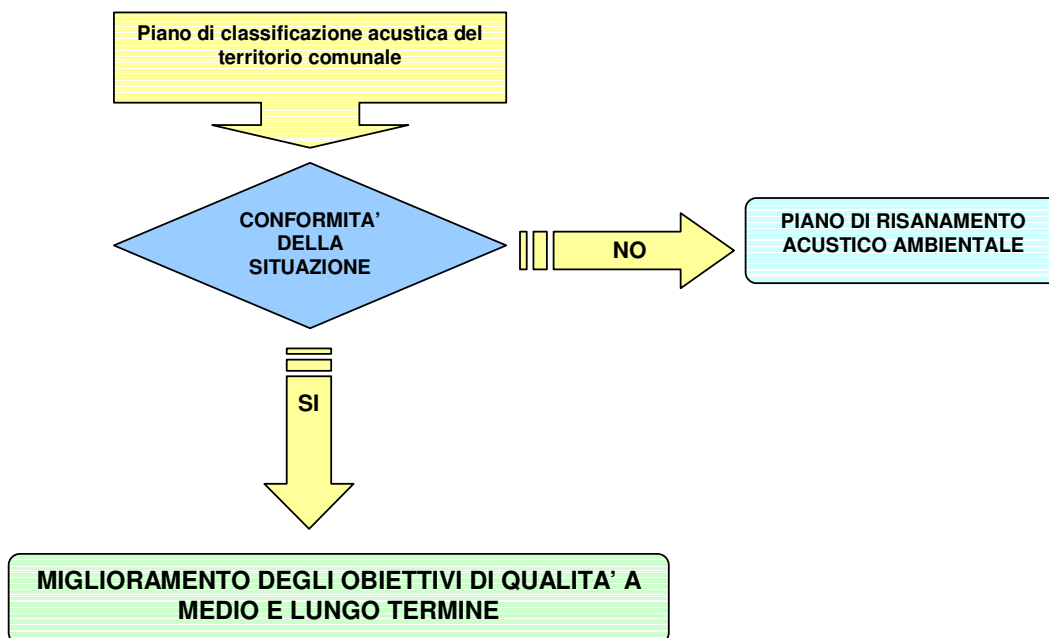
Partendo dalla documentazione di base fornitaci dal comune (dati anagrafici e demografici, PRG, ecc.) , abbiamo cercato di individuare sul territorio quelle aeree a maggior rischio rumore che presentino problemi per la popolazione e/o comunque non rientrino in quei parametri di benessere acustico dettati dalla normativa vigente.

In primo luogo abbiamo tenuto conto delle esistenti destinazioni d'uso del territorio (**DOCUMENTI URBANISTICI**), perché in tal modo andremo a ratificare la situazione in essere creando gli strumenti base di indirizzo, necessari per favorire i nuovi insediamenti e per i controlli sul territorio.

Quindi, alle mappe acustiche definite da una impostazione originaria di tipo urbanistico, dovrà successivamente essere contrapposto il risultato di **RILIEVI FONOMETRICI** acustici, *limitati nel tempo e nello spazio*, finalizzati a quantificare l'immissione sonora in un'area e le cause che la determinano.

Tali rilevazioni strumentali andranno comunque effettuate nella fase di definizione del piano di classificazione acustica del territorio comunale, soprattutto, durante l'aggregazione di aree disomogenee sotto il profilo urbanistico, ma omogenee osservando il rumore prodotto dalle singole aree; inoltre le misure dovranno essere effettuate successivamente al PCAC per vedere se le zone classificate hanno dei valori di rumore superiore alla norma e quindi se è necessario un piano di risanamento acustico ambientale.

In sintesi la procedura prevista per la stesura finale del piano di classificazione acustica del territorio comunale è la seguente:



☒ **Dati generali sul territorio comunale**

Sono state raccolte delle informazioni sul Comune di Montefiascone estrapolandoli dai dati statistici anagrafici e demografici presso l'ufficio tecnico comunale e dal sito internet dell'ISTAT, ed è risultato quanto segue:

DATI INDICATIVI ISTAT ESTRAPOLATI DAL CENSIMENTO 2001							
REGIONE	PROVINCIA	COMUNE	RESIDENTI	SUPERFICIE kmq	DENSITA'	FAMIGLIE	ABITAZIONI
12	056	036	12114	104	115,7	5024	5022

☒ **Rete viaria**

In riferimento alla Legge Regionale 03 Agosto 2001 n. 18 art. 11 "Classificazione della rete viaria", è stato appurato tramite l'ufficio tecnico e il comando della Polizia Municipale che sul territorio del comune di Montefiascone insistono le seguenti realtà stradali:

CLASSIFICAZIONE PRELIMINARE DELLA RETE VIARIA	Presente	Assente
<b>STRADE in CLASSE IV:</b> in riferimento alla densità di traffico veicolare, appartengono a questa classe le strade primarie di scorrimento, i tronchi terminali o passanti di autostrade, le tangenziali, le strade di grande comunicazione e comunque le strade con traffico intenso superiore a 500 veicoli ora.	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>STRADE in CLASSE III:</b> in riferimento alla densità di traffico veicolare, appartengono a questa classe le strade di quartiere prevalentemente usate per servire il tessuto urbano, con traffico compreso tra 50 e 500 veicoli l'ora.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>STRADE in CLASSE II:</b> in riferimento alla densità di traffico veicolare, appartengono a questa classe le strade locali prevalentemente situate in zone residenziali, con traffico inferiore ai 50 veicoli l'ora.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

La classificazione delle strade principali del Comune andrà confrontata con la classe acustica delle zone ad esse circostanti e se necessario le strade verranno riclassificate secondo quanto previsto nella Legge Regionale n. °18 del 03/08/2001.

☒ **Arterie stradali in piano, non ancora realizzate**

Il Piano Regolatore prevede la possibilità di realizzare nuove arterie di scorrimento già tracciate sul PRG adottato dal Comune, le relative fasce di rispetto stradale sono definite al punto successivo.

☒ **Zona di pertinenza della rete stradale**

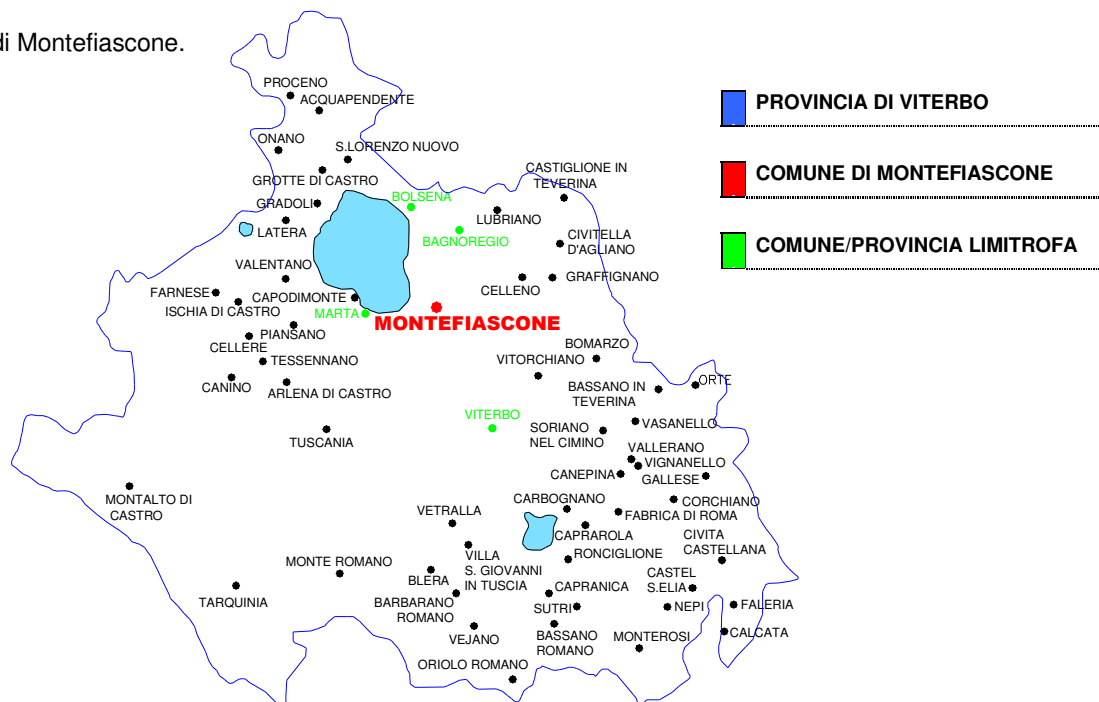
Le zone di pertinenza della rete stradale sono state regolamentate con il **D.P.R. 30 MARZO 2004 n. 142** "Disposizione per il contenimento e la prevenzione dell'inquinamento acustico derivante da traffico veicolare"

☒ **Zona di pertinenza della rete ferroviaria**

Le zone di pertinenza della rete stradale sono state regolamentate con il **D.P.R. 18 NOVEMBRE 1998 n. 459** "Regolamento in materia di inquinamento acustico derivante da traffico ferroviario".

### ☒ Ubicazione del Comune sul territorio provinciale e confinanti

Nella cartografia generale della Provincia di Viterbo sotto riportata sono segnalati i Comuni limitrofi al territorio di Montefiascone.



*Dista dal capoluogo circa 15 km e confina con i comuni di Viterbo, Marta, Bolsena, Bagnoregio.*

#### 4.1 Indicazione sulla cartografia delle Unità Territoriali

Nella Cartografia generale allegata alla presente relazione tecnica sono stati individuati le unità territoriali per i quali sono stati calcolati i parametri di cui all'art. 9 comma 2 della legge 03/08/01 n. °18.

## 4.2 Valori assunti dai parametri all'art. 9, comma 2, della L.R. 03/08/01 n. °18 per le singole U.T.

In merito alla determinazione delle classi di appartenenza del territorio comunale abbiano fatto riferimento alla *Circolare Esplicativa della REGIONE LAZIO – ASS. AMB. – Dipart.to Amb.te e Prot.ne Civile Prot. N. AM/012037 del 19/04/2001.*

Le **Classi II – III – IV**<sup>1</sup> comprendono le aree residenziali, aree di tipo misto, aree di intensità umana .

Tali zone sono classificate sulla base di quattro parametri di valutazione:

- a) *La densità di popolazione ed abitativa;*
- b) *La densità di esercizi commerciali e di uffici;*
- c) *La densità di attività artigianali;*
- d) *Il volume di traffico stradale.*

I parametri di valutazione indicati ai punti a), b), c), d), assumono i seguenti pesi;

- a) *0 per densità nulla;*
- b) *1 per bassa densità;*
- c) *2 per media densità;*
- d) *3 per alta densità.*

Definizioni dei parametri :

### **A) Densità di popolazione ed abitativa**

Riferendoci al parametro della densità di popolazione ed abitativa sono classificate:

1. *Zone a bassa densità*, quelle prevalentemente a villino con non più di tre piani fuori terra;
2. *Zone a media densità*, quelle prevalentemente con palazzine di quattro piani ed attico;
3. *Zone ad alta densità*, quelle prevalentemente con edifici di tipo intensivo > di 5 piani.

### **B) Densità di esercizi commerciali e di uffici**

Riferendoci al parametro della densità di esercizi commerciali e di uffici sono classificate:

1. *Zone a bassa densità*, dove vi è una bassa presenza di esercizi commerciali e di uffici;
2. *Zone a media densità*, dove vi è una media presenza di esercizi commerciali e di uffici;
3. *Zone ad alta densità*, dove vi è una alta presenza di esercizi commerciali e di uffici.

### **C) Densità di attività artigianali**

Riferendoci al parametro della densità di attività artigianali sono classificate:

1. *Zone a bassa densità*, dove vi è una bassa presenza di attività artigianali;
2. *Zone a media densità*, dove vi è una media presenza di attività artigianali;
3. *Zone ad alta densità*, dove vi è una alta presenza di attività artigianali.

### **D) Volume di traffico stradale**

Riferendoci al parametro del volume di traffico stradale sono classificate:

1. *Zone a bassa densità*, le strade classificate in CLASSE II ;
2. *Zone a media densità*, le strade classificate in CLASSE III;
3. *Zone ad alta densità*, le strade classificate in CLASSE IV.

---

<sup>1</sup>**ALLEGATO A – L.R. 18/03/01**

**CLASSE II aree destinate ad uso prevalentemente residenziale:** rientrano in questa classe le aree urbane interessate prevalentemente da traffico veicolare locale, con bassa densità di popolazione, con limitata presenza di attività commerciali ed assenza di attività industriali ed artigianali.

**CLASSE III aree di tipo misto:** rientrano in questa classe le aree urbane interessate da traffico veicolare locale o di attraversamento, con media densità di popolazione, con presenza di attività commerciali, uffici, con limitata presenza di attività artigianali e con assenza di attività industriali, aree rurali interessate da attività che impiegano macchine operatrici.

**CLASSE IV aree di intensa attività umana:** rientrano in questa classe le aree urbane interessate da traffico, con alta densità di popolazione, con elevata presenza attività commerciali e uffici, con presenza di attività artigianali; le aree in prossimità di strade di grande comunicazione e di linee ferroviarie; le aree portuali; le aree con limitata presenza di piccole industrie.



#### 4.2.1 Tabelle riepilogative dei Parametri e Pesi da applicare

##### A) VARIABILITA' DEI PARAMETRI

PARAMETRI		PESI	Definizioni	
a)	Densità di popolazione	Nulla	0	Assenza di abitazioni
		Bassa	1	Villino < 3 Piani fuori terra
		Media	2	Palazzine con 4 Piani ed attico
		Alta	3	Edifici di tipo intensivo > 5 Piani
b)	Densità di esercizi commerciali e di uffici	Nulla	0	Assenza di esercizi commerciale e uffici
		Bassa	1	BASSA presenza di esercizi commerciali e uffici
		Media	2	MEDIA presenza di esercizi commerciali e uffici
		Alta	3	ALTA presenza di esercizi commerciali e uffici
c)	Densità di attività artigianali	Nulla	0	Assenza di attività artigianali
		Bassa	1	BASSA presenza di attività artigianali
		Media	2	MEDIA presenza di attività artigianali
		Alta	3	ALTA presenza di attività artigianali
d)	Volume di traffico stradale	Assente	0	Assenza di traffico veicolare
		Basso	1	Traffico veicolare < 50 veicoli/ora
		Medio	2	Traffico veicolare tra 50 e 500 veicoli/ora
		Alto	3	Traffico veicolare > 500 veicoli/ora

##### B) ASSEGNAZIONE DELLE ZONE II-III-IV IN BASE AL PUNTEGGIO TOTALE

PUNTEGGIO	CLASSE DI DESTINAZIONE D'USO
Somma di a) + b) + c) + d) compresa tra 1 a 4	II
Somma di a) + b) + c) + d) compresa tra 5 e 8	III
Somma di a) + b) + c) + d) compresa tra 9 e 12	IV

Abbiamo proceduto, durante la definizione delle zone omogenee, ad una aggregazione di isolati adiacenti, allo scopo di ridurre la frammentazione.

In questa fase sono state definite le unità elementari sulle quali eseguire il calcolo del punteggio, contornandole con strade di quartiere e di scorrimento oppure individuandole in base a specifiche destinazioni d'uso del territorio.

#### 4.2.2 Unità territoriale

In seguito si parlerà di “Unità Territoriali” per indicare delle aree ben definite di cui si riporta analiticamente i valori associati, secondo dei **parametri esistenti e/o presunti**, riferiti al territorio comunale.

Nel tempo, se varieranno i parametri di riferimento di cui al punto 4.2.1, si dovrà procedere ad un nuovo calcolo dei pesi da applicare, a cui seguiranno nuove classi acustiche per le unità territoriali.

##### 4.2.2.1 Unità territoriale U01 - Località le Notazie - Fraz. Le Coste, Via Pelucche

Indicazioni delle Vie Principali			TABELLA - A	PUNTEGGIO	
<b>U01</b>	Località le Notazie - Fraz. Le Coste, Via Pelucche			a) Villino < 3 Piani fuori terra ▼	<b>1</b>
				b) Assenza di esercizi commerciale e uffici ▼	<b>0</b>
				c) BASSA presenza di attività artigianali ▼	<b>1</b>
				d) Traffico veicolare < 50 veicoli/ora ▼	<b>1</b>
	<b>TABELLA - B</b>			<b>Strade CLASSE II</b>	
Punti da 1 a 4	Punti da 5 a 8	Punti da 9 a 12	<b>Totale PUNTEGGIO - a)+b)+c)+d)</b>		
<input checked="" type="checkbox"/> Classe II	<input type="checkbox"/> Classe III	<input type="checkbox"/> Classe IV	<b>3</b>		

##### 4.2.2.2 Unità territoriale U02 - Località Poggio della Frusta

Indicazioni delle Vie Principali			TABELLA - A	PUNTEGGIO	
<b>U02</b>	Località Poggio della Frusta			a) Villino < 3 Piani fuori terra ▼	<b>1</b>
				b) Assenza di esercizi commerciale e uffici ▼	<b>0</b>
				c) Assenza di attività artigianali ▼	<b>0</b>
				d) Traffico veicolare tra 50 e 500 veicoli/ora ▼	<b>2</b>
	<b>TABELLA - B</b>			<b>Strada CLASSE III <sup>C)</sup></b>	
Punti da 1 a 4	Punti da 5 a 8	Punti da 9 a 12	<b>Totale PUNTEGGIO - a)+b)+c)+d)</b>		
<input checked="" type="checkbox"/> Classe II	<input type="checkbox"/> Classe III	<input type="checkbox"/> Classe IV	<b>3</b>		

4.2.2.3 **Unità territoriale U03 - Località Poggio della Frusta**

Indicazioni delle Vie Principali		TABELLA - A	PUNTEGGIO
U03	Località Poggio della Frusta	a) Villino < 3 Piani fuori terra ▼	1
		b) MEDIA presenza di esercizi commerciali e uffici ▼	2
		c) Assenza di attività artigianali ▼	0
		d) Traffico veicolare tra 50 e 500 veicoli/ora ▼	2
TABELLA - B		<b>Strada CLASSE III</b>	
Punti da 1 a 4	Punti da 5 a 8	Punti da 9 a 12	<b>Totale PUNTEGGIO - a)+b)+c)+d)</b>
<input type="checkbox"/> Classe II	<input checked="" type="checkbox"/> Classe III	<input type="checkbox"/> Classe IV	

4.2.2.4 **Unità territoriale U04 - Via Madonna - S.P. Umbro Casentinese**

Indicazioni delle Vie Principali		TABELLA - A	PUNTEGGIO
U04	Via Madonna - S.P. Umbro Casentinese	a) Palazzina con 4 Piani ed Attico ▼	2
		b) BASSA presenza di esercizi commerciali e uffici ▼	1
		c) BASSA presenza di attività artigianali ▼	1
		d) Traffico veicolare tra 50 e 500 veicoli/ora ▼	2
TABELLA - B		<b>Strada CLASSE III</b>	
Punti da 1 a 4	Punti da 5 a 8	Punti da 9 a 12	<b>Totale PUNTEGGIO - a)+b)+c)+d)</b>
<input type="checkbox"/> Classe II	<input checked="" type="checkbox"/> Classe III	<input type="checkbox"/> Classe IV	

4.2.2.5 **Unità territoriale U05 - Via Capobianco - S.P. Umbro Casentinese**

Indicazioni delle Vie Principali		TABELLA - A	PUNTEGGIO
U05	Via Capobianco - S.P. Umbro Casentinese	a) Villino < 3 Piani fuori terra ▼	1
		b) BASSA presenza di esercizi commerciali e uffici ▼	1
		c) BASSA presenza di attività artigianali ▼	1
		d) Traffico veicolare tra 50 e 500 veicoli/ora ▼	2
TABELLA - B		<b>Strada CLASSE III</b>	
Punti da 1 a 4	Punti da 5 a 8	Punti da 9 a 12	<b>Totale PUNTEGGIO - a)+b)+c)+d)</b>
<input type="checkbox"/> Classe II	<input checked="" type="checkbox"/> Classe III	<input type="checkbox"/> Classe IV	

4.2.2.6 Unità territoriale U06 – Località Capobianco

Indicazioni delle Vie Principali		TABELLA - A	PUNTEGGIO
U06	Località Capobianco	a) Villino < 3 Piani fuori terra ▼	1
		b) BASSA presenza di esercizi commerciali e uffici ▼	1
		c) BASSA presenza di attività artigianali ▼	1
		d) Traffico veicolare < 50 veicoli/ora ▼	1
TABELLA - B		<b>Strada CLASSE II</b>	
Punti da 1 a 4	Punti da 5 a 8	Punti da 9 a 12	<b>Totale PUNTEGGIO - a)+b)+c)+d)</b>
<input checked="" type="checkbox"/> Classe II	<input type="checkbox"/> Classe III	<input type="checkbox"/> Classe IV	

4.2.2.7 Unità territoriale U07 – Località Ranucci

Indicazioni delle Vie Principali		TABELLA - A	PUNTEGGIO
U07	Località Ranucci	a) Villino < 3 Piani fuori terra ▼	1
		b) Assenza di esercizi commerciale e uffici ▼	0
		c) BASSA presenza di attività artigianali ▼	1
		d) Traffico veicolare < 50 veicoli/ora ▼	1
TABELLA - B		<b>Strada CLASSE II</b>	
Punti da 1 a 4	Punti da 5 a 8	Punti da 9 a 12	<b>Totale PUNTEGGIO - a)+b)+c)+d)</b>
<input checked="" type="checkbox"/> Classe II	<input type="checkbox"/> Classe III	<input type="checkbox"/> Classe IV	

4.2.2.8 Unità territoriale U08 - Località Cipolloni - S.P. 127 - Umbro Casentinese

Indicazioni delle Vie Principali		TABELLA - A	PUNTEGGIO
U08	Località Cipolloni - S.P. 127 - Umbro Casentinese	a) Villino < 3 Piani fuori terra ▼	1
		b) BASSA presenza di esercizi commerciali e uffici ▼	1
		c) BASSA presenza di attività artigianali ▼	1
		d) Traffico veicolare tra 50 e 500 veicoli/ora ▼	2
TABELLA - B		<b>Strada CLASSE III</b>	
Punti da 1 a 4	Punti da 5 a 8	Punti da 9 a 12	<b>Totale PUNTEGGIO - a)+b)+c)+d)</b>
<input type="checkbox"/> Classe II	<input checked="" type="checkbox"/> Classe III	<input type="checkbox"/> Classe IV	

4.2.2.9 Unità territoriale U09 - Via Paternocchio

Indicazioni delle Vie Principali		TABELLA - A	PUNTEGGIO
U09	Via Paternocchio	a) Villino < 3 Piani fuori terra ▼	1
		b) BASSA presenza di esercizi commerciali e uffici ▼	1
		c) BASSA presenza di attività artigianali ▼	1
		d) Traffico veicolare tra 50 e 500 veicoli/ora ▼	2
TABELLA - B		<b>Strada CLASSE III</b>	
Punti da 1 a 4	Punti da 5 a 8	<b>Totale PUNTEGGIO - a)+b)+c)+d)</b>	
<input type="checkbox"/> Classe II	<input checked="" type="checkbox"/> Classe III	<b>5</b>	
	<input type="checkbox"/> Classe IV		

4.2.2.10 Unità territoriale U10 - Via Paternocchio - Via della Bastiglia - Via Orvietana

Indicazioni delle Vie Principali		TABELLA - A	PUNTEGGIO
U10	Via Paternocchio - Via della Bastiglia - Via Orvietana	a) Villino < 3 Piani fuori terra ▼	1
		b) MEDIA presenza di esercizi commerciali e uffici ▼	2
		c) BASSA presenza di attività artigianali ▼	1
		d) Traffico veicolare tra 50 e 500 veicoli/ora ▼	2
TABELLA - B		<b>Strada CLASSE III</b>	
Punti da 1 a 4	Punti da 5 a 8	<b>Totale PUNTEGGIO - a)+b)+c)+d)</b>	
<input type="checkbox"/> Classe II	<input checked="" type="checkbox"/> Classe III	<b>6</b>	
	<input type="checkbox"/> Classe IV		

4.2.2.11 Unità territoriale U11 - Via Grilli - S.R. 2 Cassia

Indicazioni delle Vie Principali		TABELLA - A	PUNTEGGIO
U11	Via Grilli - S.R. 2 Cassia	a) Villino < 3 Piani fuori terra ▼	1
		b) BASSA presenza di esercizi commerciali e uffici ▼	1
		c) BASSA presenza di attività artigianali ▼	1
		d) Traffico veicolare tra 50 e 500 veicoli/ora ▼	2
TABELLA - B		<b>Strada CLASSE III</b>	
Punti da 1 a 4	Punti da 5 a 8	<b>Totale PUNTEGGIO - a)+b)+c)+d)</b>	
<input type="checkbox"/> Classe II	<input checked="" type="checkbox"/> Classe III	<b>5</b>	
	<input type="checkbox"/> Classe IV		

**4.2.2.12 Unità territoriale U12 - S.P. 127 Umbro Casentinese - Via della Bastiglia**

Indicazioni delle Vie Principali			TABELLA - A	PUNTEGGIO	
U12	S.P. 127 Umbro Casentinese - Via della Bastiglia			a) Villino < 3 Piani fuori terra ▼	1
				b) BASSA presenza di esercizi commerciali e uffici ▼	1
				c) BASSA presenza di attività artigianali ▼	1
				d) Traffico veicolare tra 50 e 500 veicoli/ora ▼	2
	TABELLA - B			<b>Strada CLASSE III</b>	
Punti da 1 a 4	Punti da 5 a 8	Punti da 9 a 12	<b>Totale PUNTEGGIO - a)+b)+c)+d)</b>		
<input type="checkbox"/> Classe II	<input checked="" type="checkbox"/> Classe III	<input type="checkbox"/> Classe IV			<b>5</b>

**4.2.2.13 Unità territoriale U13 - Via Madonna - S.P. 127 Umbro Casentinese**

Indicazioni delle Vie Principali			TABELLA - A	PUNTEGGIO	
U13	Via Madonna - S.P. 127 Umbro Casentinese			a) Villino < 3 Piani fuori terra ▼	1
				b) ALTA presenza di esercizi commerciali e uffici ▼	3
				c) ALTA presenza di attività artigianali ▼	3
				d) Traffico veicolare tra 50 e 500 veicoli/ora ▼	2
	TABELLA - B			<b>Strada CLASSE III<sup>a</sup></b>	
Punti da 1 a 4	Punti da 5 a 8	Punti da 9 a 12	<b>Totale PUNTEGGIO - a)+b)+c)+d)</b>		
<input type="checkbox"/> Classe II	<input type="checkbox"/> Classe III	<input checked="" type="checkbox"/> Classe IV			<b>9</b>

**4.2.2.14 Unità territoriale U14 - Via S.M. delle Grazie - Via G. Matteotti - Via A. Volpini - Via C. Salotti - Via A. De Gasperi**

Indicazioni delle Vie Principali			TABELLA - A	PUNTEGGIO	
U14	S.P. Umbro Casentinese - Via S. Maria delle Grazie - Via G. Matteotti - Via A. Volpini - Via C. Salotti - Via A. De Gasperi			a) Edifici di tipo intensivo > 5 Piani ▼	3
				b) MEDIA presenza di esercizi commerciali e uffici ▼	2
				c) BASSA presenza di attività artigianali ▼	1
				d) Traffico veicolare tra 50 e 500 veicoli/ora ▼	2
	TABELLA - B			<b>Strada CLASSE III</b>	
Punti da 1 a 4	Punti da 5 a 8	Punti da 9 a 12	<b>Totale PUNTEGGIO - a)+b)+c)+d)</b>		
<input type="checkbox"/> Classe II	<input checked="" type="checkbox"/> Classe III	<input type="checkbox"/> Classe IV			<b>8</b>

4.2.2.15 Unità territoriale U15 - Via C. Salotti - Via A. De Gasperi

Indicazioni delle Vie Principali			TABELLA - A	PUNTEGGIO	
U15	Via C. Salotti - Via A. De Gasperi			a) Villino < 3 Piani fuori terra ▼	1
				b) MEDIA presenza di esercizi commerciali e uffici ▼	2
	TABELLA - B			c) Assenza di attività artigianali ▼	0
				d) Traffico veicolare tra 50 e 500 veicoli/ora ▼	2
Punti da 1 a 4	Punti da 5 a 8	Punti da 9 a 12	<b>Strada CLASSE III</b>		
<input type="checkbox"/> Classe II	<input checked="" type="checkbox"/> Classe III	<input type="checkbox"/> Classe IV	<b>Totale PUNTEGGIO - a)+b)+c)+d)</b>		<b>5</b>

4.2.2.16 Unità territoriale U16 - Via C. Salotti - Località Poggio del Crognolo - S.R.2 Cassia - Via Asinello

Indicazioni delle Vie Principali			TABELLA - A	PUNTEGGIO	
U16	Via C. Salotti - Località Poggio del Crognolo - S.R.2 Cassia - Via Asinello			a) Villino < 3 Piani fuori terra ▼	1
				b) ALTA presenza di esercizi commerciali e uffici ▼	3
	TABELLA - B			c) MEDIA presenza di attività artigianali ▼	2
				d) Traffico veicolare tra 50 e 500 veicoli/ora ▼	2
Punti da 1 a 4	Punti da 5 a 8	Punti da 9 a 12	<b>Strada CLASSE III</b>		
<input type="checkbox"/> Classe II	<input checked="" type="checkbox"/> Classe III	<input type="checkbox"/> Classe IV	<b>Totale PUNTEGGIO - a)+b)+c)+d)</b>		<b>8</b>

4.2.2.17 Unità territoriale U17 - Via C. Salotti - Via A. Moro - Via Poggetto - Via Solferino della Battaglia

Indicazioni delle Vie Principali			TABELLA - A	PUNTEGGIO	
U17	Via C. Salotti - Via A. Moro - Via Poggetto - Via Solferino della Battaglia			a) Palazzina con 4 Piani ed Attico ▼	2
				b) MEDIA presenza di esercizi commerciali e uffici ▼	2
	TABELLA - B			c) BASSA presenza di attività artigianali ▼	1
				d) Traffico veicolare tra 50 e 500 veicoli/ora ▼	2
Punti da 1 a 4	Punti da 5 a 8	Punti da 9 a 12	<b>Strada CLASSE III</b>		
<input type="checkbox"/> Classe II	<input checked="" type="checkbox"/> Classe III	<input type="checkbox"/> Classe IV	<b>Totale PUNTEGGIO - a)+b)+c)+d)</b>		<b>7</b>

**4.2.2.18 Unità territoriale U18 - Via A. Moro - Via Tagliamento - Via Cassia**

Indicazioni delle Vie Principali		TABELLA - A	PUNTEGGIO
U18	Via A. Moro - Via Tagliamento - Via Cassia	a) Villino < 3 Piani fuori terra ▼	1
		b) MEDIA presenza di esercizi commerciali e uffici ▼	2
		c) Assenza di attività artigianali ▼	0
		d) Traffico veicolare tra 50 e 500 veicoli/ora ▼	2
TABELLA - B		<b>Strada CLASSE III</b>	
Punti da 1 a 4	Punti da 5 a 8	<b>Totale PUNTEGGIO - a)+b)+c)+d)</b>	
<input type="checkbox"/> Classe II	<input checked="" type="checkbox"/> Classe III	<b>5</b>	
	<input type="checkbox"/> Classe IV		

**4.2.2.19 Unità territoriale U19 - Via C. Salotti - Via Tagliamento - Via A. Ricci - Via Cannelle - Via del Pino - Via D. Alighieri**

Indicazioni delle Vie Principali		TABELLA - A	PUNTEGGIO
U19	Via C. Salotti - Via Tagliamento - Via A. Ricci - Via Cannelle - Via del Pino - Via D. Alighieri	a) Palazzina con 4 Piani ed Attico ▼	2
		b) ALTA presenza di esercizi commerciali e uffici ▼	3
		c) MEDIA presenza di attività artigianali ▼	2
		d) Traffico veicolare tra 50 e 500 veicoli/ora ▼	2
TABELLA - B		<b>Strada CLASSE III<sup>a</sup></b>	
Punti da 1 a 4	Punti da 5 a 8	<b>Totale PUNTEGGIO - a)+b)+c)+d)</b>	
<input type="checkbox"/> Classe II	<input type="checkbox"/> Classe III	<b>9</b>	
	<input checked="" type="checkbox"/> Classe IV		

**4.2.2.20 Unità territoriale U20 - Piazzale Roma - Via S. Flaviano - Via G. Defuk - Via Orvietana - Via Volturmo - Via R. Rubin**

Indicazioni delle Vie Principali		TABELLA - A	PUNTEGGIO
U20	Piazzale Roma - Via S. Flaviano - Via G. Defuk - Via Orvietana - Via Volturmo - Via R. Rubin	a) Edifici di tipo intensivo > 5 Piani ▼	3
		b) ALTA presenza di esercizi commerciali e uffici ▼	3
		c) BASSA presenza di attività artigianali ▼	1
		d) Traffico veicolare tra 50 e 500 veicoli/ora ▼	2
TABELLA - B		<b>Strada CLASSE III<sup>a</sup></b>	
Punti da 1 a 4	Punti da 5 a 8	<b>Totale PUNTEGGIO - a)+b)+c)+d)</b>	
<input type="checkbox"/> Classe II	<input type="checkbox"/> Classe III	<b>9</b>	
	<input checked="" type="checkbox"/> Classe IV		



**4.2.2.21 Unità territoriale U21 - Via Orvietana – Via Paternocchio – Via A. Zerbini - Via A. Gramsci – Via Marsala**

U21	Indicazioni delle Vie Principali			TABELLA - A	PUNTEGGIO		
	Via Cassia Nuova - Via Orvietana - Via Paternocchio - Via A. Zerbini - Via A. Gramsci - Via Marsala			a) Palazzina con 4 Piani ed Attico ▼	2		
			b) ALTA presenza di esercizi commerciali e uffici ▼	3			
			c) MEDIA presenza di attività artigianali ▼	2			
			d) Traffico veicolare tra 50 e 500 veicoli/ora ▼	2			
<b>TABELLA - B</b>			<b>Strada CLASSE III<sup>a</sup></b>				
Punti da 1 a 4			Punti da 5 a 8		Punti da 9 a 12		
<input type="checkbox"/> Classe II			<input type="checkbox"/> Classe III			<input checked="" type="checkbox"/> Classe IV	
<b>Totale PUNTEGGIO - a)+b)+c)+d)</b>					<b>9</b>		

**4.2.2.22 Unità territoriale U22 - Via Cassia Nuova - Via G. Contadini**

U22	Indicazioni delle Vie Principali			TABELLA - A	PUNTEGGIO		
	Via Cassia Nuova - Via G. Contadini			a) Palazzina con 4 Piani ed Attico ▼	2		
			b) ALTA presenza di esercizi commerciali e uffici ▼	3			
			c) MEDIA presenza di attività artigianali ▼	2			
			d) Traffico veicolare tra 50 e 500 veicoli/ora ▼	2			
<b>TABELLA - B</b>			<b>Strada CLASSE III<sup>a</sup></b>				
Punti da 1 a 4			Punti da 5 a 8		Punti da 9 a 12		
<input type="checkbox"/> Classe II			<input type="checkbox"/> Classe III			<input checked="" type="checkbox"/> Classe IV	
<b>Totale PUNTEGGIO - a)+b)+c)+d)</b>					<b>9</b>		

**4.2.2.23 Unità territoriale U23 - Via G. Contadini - Via Fiordini - Via Cevoli**

U23	Indicazioni delle Vie Principali			TABELLA - A	PUNTEGGIO		
	Via G. Contadini - Via Fiordini - Via Cevoli			a) Villino < 3 Piani fuori terra ▼	1		
			b) MEDIA presenza di esercizi commerciali e uffici ▼	2			
			c) ALTA presenza di attività artigianali ▼	3			
			d) Traffico veicolare tra 50 e 500 veicoli/ora ▼	2			
<b>TABELLA - B</b>			<b>Strada CLASSE III</b>				
Punti da 1 a 4			Punti da 5 a 8		Punti da 9 a 12		
<input type="checkbox"/> Classe II			<input checked="" type="checkbox"/> Classe III			<input type="checkbox"/> Classe IV	
<b>Totale PUNTEGGIO - a)+b)+c)+d)</b>					<b>8</b>		

4.2.2.24 **Unità territoriale U24 - Via Cassia Vecchia - Via E. Golfarelli - Via Cassia Nuova - Via Verentana**

Indicazioni delle Vie Principali		TABELLA - A	PUNTEGGIO
U24	Via Cassia Vecchia - Via E. Golfarelli - Via Cassia Nuova - Via Verentana	a) Palazzina con 4 Piani ed Attico ▼	2
		b) MEDIA presenza di esercizi commerciali e uffici ▼	2
		c) BASSA presenza di attività artigianali ▼	1
		d) Traffico veicolare tra 50 e 500 veicoli/ora ▼	2
<b>TABELLA - B</b>		<b>Strada CLASSE III</b>	
Punti da 1 a 4	Punti da 5 a 8	Punti da 9 a 12	<b>Totale PUNTEGGIO - a)+b)+c)+d)</b> <b>7</b>
<input type="checkbox"/> Classe II	<input checked="" type="checkbox"/> Classe III	<input type="checkbox"/> Classe IV	

4.2.2.25 **Unità territoriale U25 - Via Verentana - Via Bandita - Largo M. Barbarigo - Via Trento**

Indicazioni delle Vie Principali		TABELLA - A	PUNTEGGIO
U25	Via Verentana - Via Bandita - Largo M. Barbarigo - Via Trento	a) Villino < 3 Piani fuori terra ▼	1
		b) MEDIA presenza di esercizi commerciali e uffici ▼	2
		c) BASSA presenza di attività artigianali ▼	1
		d) Traffico veicolare tra 50 e 500 veicoli/ora ▼	2
<b>TABELLA - B</b>		<b>Strada CLASSE III</b>	
Punti da 1 a 4	Punti da 5 a 8	Punti da 9 a 12	<b>Totale PUNTEGGIO - a)+b)+c)+d)</b> <b>6</b>
<input type="checkbox"/> Classe II	<input checked="" type="checkbox"/> Classe III	<input type="checkbox"/> Classe IV	

4.2.2.26 **Unità territoriale U26 - Via Nazionale - Via Manin - Via Piave - Via Isonzo - Via Verentana - Via Bandita**

Indicazioni delle Vie Principali		TABELLA - A	PUNTEGGIO
U26	Via Nazionale - Piazza S. Agostino - Via D. Manin - Via Piave - Via Isonzo - Via Verentana - Via Bandita	a) Palazzina con 4 Piani ed Attico ▼	2
		b) MEDIA presenza di esercizi commerciali e uffici ▼	2
		c) BASSA presenza di attività artigianali ▼	1
		d) Traffico veicolare tra 50 e 500 veicoli/ora ▼	2
<b>TABELLA - B</b>		<b>Strada CLASSE III</b>	
Punti da 1 a 4	Punti da 5 a 8	Punti da 9 a 12	<b>Totale PUNTEGGIO - a)+b)+c)+d)</b> <b>7</b>
<input type="checkbox"/> Classe II	<input checked="" type="checkbox"/> Classe III	<input type="checkbox"/> Classe IV	

4.2.2.27 Unità territoriale U27 - Via Bandita - Via Tartarola - Via S. Francesco - Via VIII Marzo

Indicazioni delle Vie Principali		TABELLA - A	PUNTEGGIO
U27	Via Bandita - Via Tartarola - Via S. Francesco - Via VIII Marzo	a) Villino < 3 Piani fuori terra ▼	1
		b) MEDIA presenza di esercizi commerciali e uffici ▼	2
		c) BASSA presenza di attività artigianali ▼	1
		d) Traffico veicolare tra 50 e 500 veicoli/ora ▼	2
<b>TABELLA - B</b>		<b>Strada CLASSE III</b>	
Punti da 1 a 4	Punti da 5 a 8	Punti da 9 a 12	<b>Totale PUNTEGGIO - a)+b)+c)+d)</b> <b>6</b>
<input type="checkbox"/> Classe II	<input checked="" type="checkbox"/> Classe III	<input type="checkbox"/> Classe IV	

4.2.2.28 Unità territoriale U28 - Via Mosse - Via Tartarola

Indicazioni delle Vie Principali		TABELLA - A	PUNTEGGIO
U28	Via Mosse - Via Tartarola	a) Villino < 3 Piani fuori terra ▼	1
		b) BASSA presenza di esercizi commerciali e uffici ▼	1
		c) BASSA presenza di attività artigianali ▼	1
		d) Traffico veicolare tra 50 e 500 veicoli/ora ▼	2
<b>TABELLA - B</b>		<b>Strada CLASSE III</b>	
Punti da 1 a 4	Punti da 5 a 8	Punti da 9 a 12	<b>Totale PUNTEGGIO - a)+b)+c)+d)</b> <b>5</b>
<input type="checkbox"/> Classe II	<input checked="" type="checkbox"/> Classe III	<input type="checkbox"/> Classe IV	

4.2.2.29 Unità territoriale U29 - Via Mosse - Via VIII Marzo - Via Carpine

Indicazioni delle Vie Principali		TABELLA - A	PUNTEGGIO
U29	Via Mosse - Via VIII Marzo - Via Carpine	a) Villino < 3 Piani fuori terra ▼	1
		b) BASSA presenza di esercizi commerciali e uffici ▼	1
		c) BASSA presenza di attività artigianali ▼	1
		d) Traffico veicolare tra 50 e 500 veicoli/ora ▼	2
<b>TABELLA - B</b>		<b>Strada CLASSE III</b>	
Punti da 1 a 4	Punti da 5 a 8	Punti da 9 a 12	<b>Totale PUNTEGGIO - a)+b)+c)+d)</b> <b>5</b>
<input type="checkbox"/> Classe II	<input checked="" type="checkbox"/> Classe III	<input type="checkbox"/> Classe IV	

**4.2.2.30 Unità territoriale U30 - Via O. Borghesi - Via del Lago - Via D. Alighieri - Via Bertina**

Indicazioni delle Vie Principali		TABELLA - A	PUNTEGGIO
U30	Via O. Borghesi - Via del Lago - Via D. Alighieri - Via Bertina	a) Palazzina con 4 Piani ed Attico ▼	2
		b) ALTA presenza di esercizi commerciali e uffici ▼	3
		c) MEDIA presenza di attività artigianali ▼	2
		d) Traffico veicolare tra 50 e 500 veicoli/ora ▼	2
TABELLA - B		<b>Strada CLASSE III<sup>a</sup></b>	
Punti da 1 a 4	Punti da 5 a 8	Punti da 9 a 12	<b>Totale PUNTEGGIO - a)+b)+c)+d) 9</b>
<input type="checkbox"/> Classe II	<input type="checkbox"/> Classe III	<input checked="" type="checkbox"/> Classe IV	

**4.2.2.31 Unità territoriale U31 - Via del Lago - Via Bisentina**

Indicazioni delle Vie Principali		TABELLA - A	PUNTEGGIO
U31	Via del Lago - Via Bisentina	a) Villino < 3 Piani fuori terra ▼	1
		b) MEDIA presenza di esercizi commerciali e uffici ▼	2
		c) BASSA presenza di attività artigianali ▼	1
		d) Traffico veicolare tra 50 e 500 veicoli/ora ▼	2
TABELLA - B		<b>Strada CLASSE III</b>	
Punti da 1 a 4	Punti da 5 a 8	Punti da 9 a 12	<b>Totale PUNTEGGIO - a)+b)+c)+d) 6</b>
<input type="checkbox"/> Classe II	<input checked="" type="checkbox"/> Classe III	<input type="checkbox"/> Classe IV	

**4.2.2.32 Unità territoriale U32 - Via del Lago - Via Bertina**

Indicazioni delle Vie Principali		TABELLA - A	PUNTEGGIO
U32	Via del Lago - Via Bertina	a) Villino < 3 Piani fuori terra ▼	1
		b) BASSA presenza di esercizi commerciali e uffici ▼	1
		c) BASSA presenza di attività artigianali ▼	1
		d) Traffico veicolare tra 50 e 500 veicoli/ora ▼	2
TABELLA - B		<b>Strada CLASSE III</b>	
Punti da 1 a 4	Punti da 5 a 8	Punti da 9 a 12	<b>Totale PUNTEGGIO - a)+b)+c)+d) 5</b>
<input type="checkbox"/> Classe II	<input checked="" type="checkbox"/> Classe III	<input type="checkbox"/> Classe IV	

**4.2.2.33 Unità territoriale U33 - Via Solferino della Battaglia - Via Coste - Via Asinello**

Indicazioni delle Vie Principali		TABELLA - A	PUNTEGGIO	
U33	Via Solferino della Battaglia - Via Coste - Via Asinello	a) Villino < 3 Piani fuori terra ▼	1	
		b) BASSA presenza di esercizi commerciali e uffici ▼	1	
		c) BASSA presenza di attività artigianali ▼	1	
		d) Traffico veicolare tra 50 e 500 veicoli/ora ▼	2	
TABELLA - B		<b>Strada CLASSE III</b> <b>Totale PUNTEGGIO - a)+b)+c)+d)</b>		
Punti da 1 a 4	Punti da 5 a 8			Punti da 9 a 12
<input type="checkbox"/> Classe II	<input checked="" type="checkbox"/> Classe III			<input type="checkbox"/> Classe IV
<b>5</b>				

**4.2.2.34 Unità territoriale U34 - Via Coste - S.R.2 Cassia**

Indicazioni delle Vie Principali		TABELLA - A	PUNTEGGIO	
U34	Via Coste - S.R.2 Cassia	a) Villino < 3 Piani fuori terra ▼	1	
		b) BASSA presenza di esercizi commerciali e uffici ▼	1	
		c) BASSA presenza di attività artigianali ▼	1	
		d) Traffico veicolare tra 50 e 500 veicoli/ora ▼	2	
TABELLA - B		<b>Strada CLASSE III</b> <b>Totale PUNTEGGIO - a)+b)+c)+d)</b>		
Punti da 1 a 4	Punti da 5 a 8			Punti da 9 a 12
<input type="checkbox"/> Classe II	<input checked="" type="checkbox"/> Classe III			<input type="checkbox"/> Classe IV
<b>5</b>				

**4.2.2.35 Unità territoriale U35 - Via Coste - Via Pelucche - Via Gevi**

Indicazioni delle Vie Principali		TABELLA - A	PUNTEGGIO	
U35	Via Coste - Via Pelucche - Via Gevi	a) Villino < 3 Piani fuori terra ▼	1	
		b) BASSA presenza di esercizi commerciali e uffici ▼	1	
		c) BASSA presenza di attività artigianali ▼	1	
		d) Traffico veicolare tra 50 e 500 veicoli/ora ▼	2	
TABELLA - B		<b>Strada CLASSE III</b> <b>Totale PUNTEGGIO - a)+b)+c)+d)</b>		
Punti da 1 a 4	Punti da 5 a 8			Punti da 9 a 12
<input type="checkbox"/> Classe II	<input checked="" type="checkbox"/> Classe III			<input type="checkbox"/> Classe IV
<b>5</b>				

**4.2.2.36 Unità territoriale U36 - Via Pelucche - Via Gevi - Via Asinello**

Indicazioni delle Vie Principali		TABELLA - A	PUNTEGGIO
U36	Via Pelucche - Via Gevi - Via Asinello	a) Villino < 3 Piani fuori terra ▼	1
		b) BASSA presenza di esercizi commerciali e uffici ▼	1
		c) BASSA presenza di attività artigianali ▼	1
		d) Traffico veicolare tra 50 e 500 veicoli/ora ▼	2
TABELLA - B		<b>Strada CLASSE III</b>	
Punti da 1 a 4	Punti da 5 a 8	Punti da 9 a 12	<b>Totale PUNTEGGIO - a)+b)+c)+d)</b> <b>5</b>
<input type="checkbox"/> Classe II	<input checked="" type="checkbox"/> Classe III	<input type="checkbox"/> Classe IV	

**4.2.2.37 Unità territoriale U37 - Località Mentuccia**

Indicazioni delle Vie Principali		TABELLA - A	PUNTEGGIO
U37	Località Mentuccia	a) Villino < 3 Piani fuori terra ▼	1
		b) Assenza di esercizi commerciale e uffici ▼	0
		c) BASSA presenza di attività artigianali ▼	1
		d) Traffico veicolare tra 50 e 500 veicoli/ora ▼	2
TABELLA - B		<b>Strada CLASSE III<sup>c</sup></b>	
Punti da 1 a 4	Punti da 5 a 8	Punti da 9 a 12	<b>Totale PUNTEGGIO - a)+b)+c)+d)</b> <b>4</b>
<input checked="" type="checkbox"/> Classe II	<input type="checkbox"/> Classe III	<input type="checkbox"/> Classe IV	

**4.2.2.38 Unità territoriale U38 - Località Valle Alta**

Indicazioni delle Vie Principali		TABELLA - A	PUNTEGGIO
U38	Località Valle Alta	a) Villino < 3 Piani fuori terra ▼	1
		b) Assenza di esercizi commerciale e uffici ▼	0
		c) BASSA presenza di attività artigianali ▼	1
		d) Traffico veicolare tra 50 e 500 veicoli/ora ▼	2
TABELLA - B		<b>Strada CLASSE III<sup>c</sup></b>	
Punti da 1 a 4	Punti da 5 a 8	Punti da 9 a 12	<b>Totale PUNTEGGIO - a)+b)+c)+d)</b> <b>4</b>
<input checked="" type="checkbox"/> Classe II	<input type="checkbox"/> Classe III	<input type="checkbox"/> Classe IV	

4.2.2.39 Unità territoriale U39 - Via Carpine - Via VIII Marzo

Indicazioni delle Vie Principali			TABELLA - A	PUNTEGGIO	
U39	Via Carpine - Via VIII Marzo			a) Villino < 3 Piani fuori terra ▼	1
				b) Assenza di esercizi commerciale e uffici ▼	0
	TABELLA - B			c) BASSA presenza di attività artigianali ▼	1
	Punti da 1 a 4   Punti da 5 a 8   Punti da 9 a 12			d) Traffico veicolare tra 50 e 500 veicoli/ora ▼	2
<input checked="" type="checkbox"/> Classe II <input type="checkbox"/> Classe III <input type="checkbox"/> Classe IV			<b>Strada CLASSE III<sup>c</sup></b> <b>Totale PUNTEGGIO - a)+b)+c)+d)</b>		<b>4</b>

4.2.2.40 Unità territoriale U40 - Via Cevoli

Indicazioni delle Vie Principali			TABELLA - A	PUNTEGGIO	
U40	Via Cevoli			a) Villino < 3 Piani fuori terra ▼	1
				b) BASSA presenza di esercizi commerciali e uffici ▼	1
	TABELLA - B			c) BASSA presenza di attività artigianali ▼	1
	Punti da 1 a 4   Punti da 5 a 8   Punti da 9 a 12			d) Traffico veicolare tra 50 e 500 veicoli/ora ▼	2
<input type="checkbox"/> Classe II <input checked="" type="checkbox"/> Classe III <input type="checkbox"/> Classe IV			<b>Strada CLASSE III</b> <b>Totale PUNTEGGIO - a)+b)+c)+d)</b>		<b>5</b>

4.2.2.41 Unità territoriale U41 - Località Poggio della Noce

Indicazioni delle Vie Principali			TABELLA - A	PUNTEGGIO	
U41	Località Poggio della Noce			a) Villino < 3 Piani fuori terra ▼	1
				b) Assenza di esercizi commerciale e uffici ▼	0
	TABELLA - B			c) BASSA presenza di attività artigianali ▼	1
	Punti da 1 a 4   Punti da 5 a 8   Punti da 9 a 12			d) Traffico veicolare tra 50 e 500 veicoli/ora ▼	2
<input checked="" type="checkbox"/> Classe II <input type="checkbox"/> Classe III <input type="checkbox"/> Classe IV			<b>Strada CLASSE III<sup>c</sup></b> <b>Totale PUNTEGGIO - a)+b)+c)+d)</b>		<b>4</b>

4.2.2.42 *Unità territoriale U42 - Località Le Poggere*

Indicazioni delle Vie Principali		TABELLA - A	PUNTEGGIO
U42	Località Le Poggere	a) Villino < 3 Piani fuori terra ▼	1
		b) BASSA presenza di esercizi commerciali e uffici ▼	1
		c) BASSA presenza di attività artigianali ▼	1
		d) Traffico veicolare tra 50 e 500 veicoli/ora ▼	2
<b>TABELLA - B</b>		<b>Strada CLASSE III</b>	
Punti da 1 a 4	Punti da 5 a 8	Punti da 9 a 12	<b>Totale PUNTEGGIO - a)+b)+c)+d) 5</b>
<input type="checkbox"/> Classe II	<input checked="" type="checkbox"/> Classe III	<input type="checkbox"/> Classe IV	

4.2.2.43 *Unità territoriale U43 - Località Paoletti*

Indicazioni delle Vie Principali		TABELLA - A	PUNTEGGIO
U43	Località Paoletti	a) Villino < 3 Piani fuori terra ▼	1
		b) BASSA presenza di esercizi commerciali e uffici ▼	1
		c) BASSA presenza di attività artigianali ▼	1
		d) Traffico veicolare tra 50 e 500 veicoli/ora ▼	2
<b>TABELLA - B</b>		<b>Strada CLASSE III</b>	
Punti da 1 a 4	Punti da 5 a 8	Punti da 9 a 12	<b>Totale PUNTEGGIO - a)+b)+c)+d) 5</b>
<input type="checkbox"/> Classe II	<input checked="" type="checkbox"/> Classe III	<input type="checkbox"/> Classe IV	

4.2.2.44 *Unità territoriale U44 - Località Commenda*

Indicazioni delle Vie Principali		TABELLA - A	PUNTEGGIO
U44	Località Commenda	a) Villino < 3 Piani fuori terra ▼	1
		b) BASSA presenza di esercizi commerciali e uffici ▼	1
		c) BASSA presenza di attività artigianali ▼	1
		d) Traffico veicolare tra 50 e 500 veicoli/ora ▼	2
<b>TABELLA - B</b>		<b>Strada CLASSE III</b>	
Punti da 1 a 4	Punti da 5 a 8	Punti da 9 a 12	<b>Totale PUNTEGGIO - a)+b)+c)+d) 5</b>
<input type="checkbox"/> Classe II	<input checked="" type="checkbox"/> Classe III	<input type="checkbox"/> Classe IV	



4.2.2.45 Unità territoriale U45 - Via della Stazione - S.R.2 Cassia - Via Stefanoni

Indicazioni delle Vie Principali			TABELLA - A	PUNTEGGIO
U45	Via della Stazione - S.R.2 Cassia - Via Stefanoni		a) Palazzina con 4 Piani ed Attico ▼	2
			b) BASSA presenza di esercizi commerciali e uffici ▼	1
			c) BASSA presenza di attività artigianali ▼	1
			d) Traffico veicolare tra 50 e 500 veicoli/ora ▼	2
TABELLA - B			<b>Strada CLASSE III</b> <b>Totale PUNTEGGIO - a)+b)+c)+d)</b>	
Punti da 1 a 4	Punti da 5 a 8	Punti da 9 a 12		
<input type="checkbox"/> Classe II	<input checked="" type="checkbox"/> Classe III	<input type="checkbox"/> Classe IV		

4.2.2.46 Unità territoriale U46 - Via Stefanoni - Via Giglio Vecchio - Via Giannotti - S.R.2 Cassia

Indicazioni delle Vie Principali			TABELLA - A	PUNTEGGIO
U46	Via Stefanoni - Via Giglio Vecchio - Via Giannotti - S.R.2 Cassia		a) Villino < 3 Piani fuori terra ▼	1
			b) BASSA presenza di esercizi commerciali e uffici ▼	1
			c) BASSA presenza di attività artigianali ▼	1
			d) Traffico veicolare tra 50 e 500 veicoli/ora ▼	2
TABELLA - B			<b>Strada CLASSE III</b> <b>Totale PUNTEGGIO - a)+b)+c)+d)</b>	
Punti da 1 a 4	Punti da 5 a 8	Punti da 9 a 12		
<input type="checkbox"/> Classe II	<input checked="" type="checkbox"/> Classe III	<input type="checkbox"/> Classe IV		

4.2.2.47 Unità territoriale U47 - Via Zepponami - S.R.2 Cassia

Indicazioni delle Vie Principali			TABELLA - A	PUNTEGGIO
U47	Via Zepponami - S.R.2 Cassia		a) Villino < 3 Piani fuori terra ▼	1
			b) BASSA presenza di esercizi commerciali e uffici ▼	1
			c) BASSA presenza di attività artigianali ▼	1
			d) Traffico veicolare tra 50 e 500 veicoli/ora ▼	2
TABELLA - B			<b>Strada CLASSE III</b> <b>Totale PUNTEGGIO - a)+b)+c)+d)</b>	
Punti da 1 a 4	Punti da 5 a 8	Punti da 9 a 12		
<input type="checkbox"/> Classe II	<input checked="" type="checkbox"/> Classe III	<input type="checkbox"/> Classe IV		

4.2.2.48 Unità territoriale U48 - Via Zepponami - Località Giranesi

Indicazioni delle Vie Principali		TABELLA - A	PUNTEGGIO
U48	Via Zepponami - Località Giranesi	a) Villino < 3 Piani fuori terra ▼	1
		b) BASSA presenza di esercizi commerciali e uffici ▼	1
		c) BASSA presenza di attività artigianali ▼	1
		d) Traffico veicolare tra 50 e 500 veicoli/ora ▼	2
TABELLA - B		<b>Strada CLASSE III</b>	
Punti da 1 a 4	Punti da 5 a 8	Punti da 9 a 12	<b>Totale PUNTEGGIO - a)+b)+c)+d)</b>
<input type="checkbox"/> Classe II	<input checked="" type="checkbox"/> Classe III	<input type="checkbox"/> Classe IV	
<b>5</b>			

4.2.2.49 Unità territoriale U49 - Via Zepponami

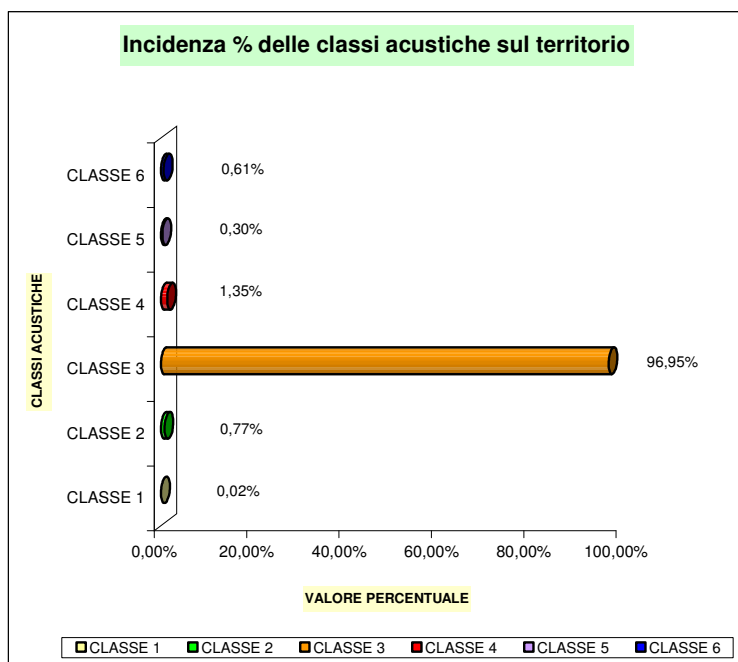
Indicazioni delle Vie Principali		TABELLA - A	PUNTEGGIO
U49	Via Zepponami	a) Villino < 3 Piani fuori terra ▼	1
		b) BASSA presenza di esercizi commerciali e uffici ▼	1
		c) BASSA presenza di attività artigianali ▼	1
		d) Traffico veicolare tra 50 e 500 veicoli/ora ▼	2
TABELLA - B		<b>Strada CLASSE III</b>	
Punti da 1 a 4	Punti da 5 a 8	Punti da 9 a 12	<b>Totale PUNTEGGIO - a)+b)+c)+d)</b>
<input type="checkbox"/> Classe II	<input checked="" type="checkbox"/> Classe III	<input type="checkbox"/> Classe IV	
<b>5</b>			

4.2.2.50 Unità territoriale U50 - Via Zepponami - S.R.2 Cassia

Indicazioni delle Vie Principali		TABELLA - A	PUNTEGGIO
U50	Via Zepponami - S.R.2 Cassia	a) Villino < 3 Piani fuori terra ▼	1
		b) ALTA presenza di esercizi commerciali e uffici ▼	3
		c) ALTA presenza di attività artigianali ▼	3
		d) Traffico veicolare tra 50 e 500 veicoli/ora ▼	2
TABELLA - B		<b>Strada CLASSE III<sup>a</sup></b>	
Punti da 1 a 4	Punti da 5 a 8	Punti da 9 a 12	<b>Totale PUNTEGGIO - a)+b)+c)+d)</b>
<input type="checkbox"/> Classe II	<input type="checkbox"/> Classe III	<input checked="" type="checkbox"/> Classe IV	
<b>9</b>			

Nota: La strada indicata con “CLASSE ..<sup>b) o c)</sup>”, significa, che, le è stata attribuita una classe secondo quanto indicato all’art. 11, comma 2, lettera b) o c) della L.R. 03/08/01 n. °18.

Dall’elaborazione dei dati forniti dal comune, superficie complessiva, numero di abitanti, attività commerciali ed artigianali, è stato possibile determinare l’incidenza percentuale di ciascuna classe acustica sul territorio.



**Tale dato dedotto graficamente è puramente indicativo.**

#### **4.2.3 Aree o edifici inseriti direttamente in Classe I – III – IV – V – VI**

La **Classe I** comprende: le strutture scolastiche e sanitarie, i parchi e giardini pubblici utilizzati dalla popolazione come patrimonio verde comune, le aree di particolare interesse storico, architettonico, paesaggistico e ambientale, tra cui i parchi, le riserve naturali, le zone di interesse storico - archeologico; i piccoli centri rurali di particolare interesse e gli agglomerati rurali di antica origine.

**Non rientrano nella classe I** e seguono la classificazione della zona nella quale sono ubicati:

- a) *Le aree di verde pubblico di quartiere e le aree attrezzate ad impianti sportivi, per la cui fruizione la quiete non è un elemento strettamente indispensabile;*
- b) *Le strutture scolastiche o sanitarie inserite in edifici adibiti ad abitazione o ad uffici;*
- c) *Le aree edificate ricadenti in aree naturali protette.*

Si è proceduto alla localizzazione di scuole, ospedali, verde pubblico o privato per le quali la quiete ha rilevanza essenziale al fine di individuare le aree a cui attribuire la **Classe I**<sup>2</sup>.

Le zone rurali dove si fa uso costante di macchine agricole operatrici sono inserite nella **classe III**.

Le caserme è previsto che siano inserite nella **classe IV**.

Le discoteche, i luoghi di intrattenimento danzante, compresi i circoli privati a ciò adibiti, luoghi di pubblico spettacolo, sono inseriti in **classe non inferiore alla IV**, quando sono corpo indipendente da altri edifici.

Gli insediamenti zootecnici di grandi dimensioni, i caseifici, le cantine, gli zuccherifici e gli altri stabilimenti di trasformazione del prodotto agricolo, sono inserite in **classe non inferiore alla IV**.

Le zone con piccole industrie e/o attività artigianali, appartenenti a poli di uffici pubblici, istituti di credito, quartieri fieristici e similari, caratterizzate da intensa attività umana, sono inserite nella **classe V**.

La **Classe V** e **VI** comprendono rispettivamente, le aree prevalentemente industriali ed esclusivamente industriali.

La classe VI comprende tutte le aree monofunzionali a carattere esclusivamente industriale, per le quali si ammette la presenza delle sole abitazioni del personale di custodia.

---

<sup>2</sup>ALLEGATO A – L.R. 18/03/01

**CLASSE I:** aree particolarmente protette: rientrano in questa classe le aree nelle quali la quiete rappresenta un elemento di base per la loro utilizzazione: aree ospedaliere, scolastiche aree destinate al riposo ed allo svago, aree residenziali rurali, aree di particolare interesse urbanistico, parchi pubblici ecc.

**CLASSE V:** aree prevalentemente industriali: rientrano in questa classe le aree interessate insediamenti industriali e con scarsità di abitazioni.

**CLASSE VI:** aree esclusivamente industriali: rientrano in questa classe le aree esclusivamente interessate da attività industriali e privi di insediamenti abitativi.

#### 4.2.4 Scuole

Per quanto riguarda le scuole sono stati individuati gli edifici destinati ad asili nido, scuole materne, scuole dell'obbligo e istituti scolastici di ordine superiore.

Gli edifici scolastici sono stati classificati in:

- ⊙ **A** (asilo nido);
- ⊙ **M** (scuola materna);
- ⊙ **E** (scuola elementare);
- ⊙ **M** (scuola media);
- ⊙ **S** (scuole superiori e scuole speciali);

Le scuole presenti sul territorio comunale sono:

<b>Class.</b>	<b>Denominazione</b>	<b>Ubicazione</b>
<b>S</b>	Istituto Tecnico Commerciale e Geometri "C. Dalla Chiesa"	Via A. Moro
<b>S</b>	Complesso Scolastico Cardinal Salotti	Via Cardinal Salotti
<b>S-M</b>	Istituto Paritario "Cardinal Barbarico"	Via Trento 57
<b>M</b>	Scuola Media Statale "A. Manzoni"	Via A. Manzoni 1
<b>E</b>	Scuola Parificata "S. Lucia Filippini"	Via R. Rubi 19
<b>E</b>	Scuola Elementare "O. Golfarelli"	Via Cassia Nuova 1
<b>M-E</b>	Scuola Materna / Elementare "L. Da Vinci "	Via Stefanoni 1
<b>E</b>	Scuola Elementare Mosse "D. Alighieri"	Via Mosse
<b>E</b>	Scuola Elementare Coste "G. Galileo"	Via Asinello
<b>A-M</b>	Asilo Nido / Scuola Materna	Via S.Maria delle Grazie

#### 4.2.5 Strutture socio-sanitario

Per quanto riguarda le strutture socio-sanitarie sono stati individuati gli edifici destinati esclusivamente a ospedale, a clinica privata e una casa di riposo / RSA.

Gli edifici sono stati classificati in:

- ⊙ **O** (Ospedale);
- ⊙ **I** (Istituto neuro-ortopedico)
- ⊙ **CR** (Casa di Riposo / RSA);

Le strutture presenti sul territorio comunale sono:

<b>Class.</b>	<b>Denominazione</b>	<b>Ubicazione</b>
<b>O</b>	Ospedale e pronto soccorso di Montefiascone	Via Verentana
<b>C</b>	Casa di Riposo / RSA "Villa Serena "	Str. Cassia Nord km 104
<b>I</b>	Istituto neuro-ortopedico "Villa S. Margherita"	Via Bertina 11

#### **4.2.6 Normativa specifica per macrosezioni forzate in classe I**

La legge prescrive che esistono alcune destinazioni d'uso per le quali il silenzio rappresenta un elemento di base ed irrinunciabile: si tratta di scuole, ospedali, case di cura, che spesso sono peraltro inseriti nel tessuto urbano, rendendo così difficile la convivenza con le attività circostanti, spesso classificate in classe III.

In analogia con quanto è stato fatto in altri Comuni, si ritiene che sia possibile ritagliare l'area di rispetto in classe II, prevista dalla legge 447, nelle aree circostanti; mentre l'area cortiliva di pertinenza dell'edificio è classificata in classe I.

#### **4.2.7 Edifici militari**

Sul territorio sono presenti alcuni edifici adibiti a caserme (carabinieri, guardia di finanza), tali aree ed edifici sono stati assegnati alla **classe IV**.

#### **4.2.8 Inserimento di edifici particolari**

Esistono alcune zone censuarie comprendenti edifici che richiedono un esame specifico:

- **Aree ENEL** - Si tratta di aree nelle quali sono collocate cabine di trasformazione (su tutto il territorio comunale) e sottostazioni elettriche (località Cevoli), notoriamente rumorosi; per esse, in assenza di abitanti, sono state assimilate ad attività produttive a ciclo continuo, tali aree ed edifici sono stati assegnati alla **classe V**.

#### **4.2.9 Eliminazione macchie di leopardo**

Si è cercato di non frammentare il territorio comunale eliminando le cosiddette "macchie di leopardo".

#### **4.2.10 Ulteriori e finali interventi di omogeneizzazione**

**Centro storico** - Valutato che le particolari condizioni in cui viene a trovarsi quella porzione di territorio comunale all'interno della quale sono concentrate attività commerciali, artigianali, e che non sussiste l'obbligo di traffico limitato, l'Amministrazione ritiene, che siano superabili i criteri automatici di attribuzione: alla zona del centro storico viene quindi proposta la **classe IV**.

#### 4.2.11 Descrizione degli strumenti informatici utilizzati

In base alle definizioni contenute nella L.R. 03/08/2001 n.° 18, è immediata la individuazione delle classi I, V, VI sulla cartografia, a partire dalle informazioni contenute nel P.R.G.

L'identificazione delle classi II, III, IV è più complessa poiché in esse si deve valutare la presenza contemporanea di più condizioni.

Tale difficoltà ha suggerito di predisporre, utilizzando il programma Microsoft Excel 2000, un foglio di calcolo elettronico, nel quale riportare tutti i dati in nostro possesso.

Ad ogni isolato o aggregazione di isolati, sono stati associati campi contenenti rispettivamente la tipologia di abitazioni presenti, l'entità se bassa / media / alta di esercizi commerciali e uffici, l'entità se bassa / media / alta di esercizi artigianali, il tipo di strada in base al traffico veicolare, l'applicazione dei parametri di cui sopra ha determinato il tipo di classe.

In particolare, per associare i dati grafici ai dati alfanumerici è stato utilizzato il programma di AutoCAD LT2004.




#### 4.3 Eventuali criteri e scelte, motivate, aggiuntivi all'art. 9, commi 4 e 5, della L.R. 03/08/01 n.°18

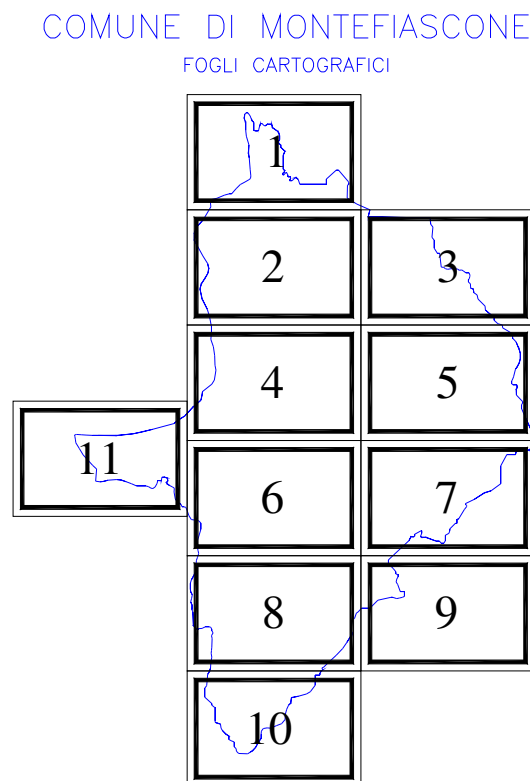
L'applicazione dei parametri indicati all'art.9, comma 2 e 3, per valutare l'entità se bassa / media / alta, della densità di popolazione, la densità di esercizi commerciali e uffici, la densità di attività artigianali, sono indicati ai successivi commi dello stesso articolo; mentre la determinazione del volume di traffico stradale non avendo indicazioni particolari per determinare se trattasi di traffico a densità nulla, bassa, media, alta; abbiamo preso in considerazione l'art. 11, comma 1 dove la classificazione della rete viaria avviene in base al numero dei veicoli / ora che percorrono un tratto di strada:

DESCRIZIONE	PARAMETRI	PESI
<b>STRADE</b> prive di traffico veicolare	<b>Volume di traffico</b> <b>Densità Nulla</b>	<b>0</b>
<b>STRADE</b> in <b>CLASSE II</b> : in riferimento alla densità di traffico veicolare, appartengono a questa classe le strade locali prevalentemente situate in zone residenziali, con traffico inferiore ai 50 veicoli l'ora.	<b>Volume di traffico</b> <b>Densità Bassa</b>	<b>1</b>
<b>STRADE</b> in <b>CLASSE III</b> : in riferimento alla densità di traffico veicolare, appartengono a questa classe le strade di quartiere prevalentemente usate per servire il tessuto urbano, con traffico compreso tra 50 e 500 veicoli l'ora.	<b>Volume di traffico</b> <b>Densità Media</b>	<b>2</b>
<b>STRADE</b> in <b>CLASSE IV</b> : in riferimento alla densità di traffico veicolare, appartengono a questa classe le strade primarie di scorrimento, i tronchi terminali o passanti di autostrade, le tangenziali, le strade di grande comunicazione e comunque le strade con traffico intenso superiore a 500 veicoli l'ora.	<b>Volume di traffico</b> <b>Densità Alta</b>	<b>3</b>

#### 4.4 Cartografia della classificazione in zone acustiche ai sensi dell'art 7, comma 7, della legge 03/08/01 n.°18

Sono allegate alla relazione le tavole di seguito elencate:

-  File: ZonizzaTav01.dwg – (Cartografia)
-  File: ZonizzaTav02.dwg – (Cartografia)
-  File: ZonizzaTav03.dwg – (Cartografia)
-  File: ZonizzaTav04.dwg – (Cartografia)
-  File: ZonizzaTav05.dwg – (Cartografia)
-  File: ZonizzaTav06.dwg – (Cartografia)
-  File: ZonizzaTav07.dwg – (Cartografia)
-  File: ZonizzaTav08.dwg – (Cartografia)
-  File: ZonizzaTav09.dwg – (Cartografia)
-  File: ZonizzaTav10.dwg – (Cartografia)
-  File: ZonizzaTav11.dwg – (Cartografia)





#### 4.5 Indicazione sulla cartografia delle aree di cui all'art. 7, comma 3, L.R. 03/08/01 n. °18

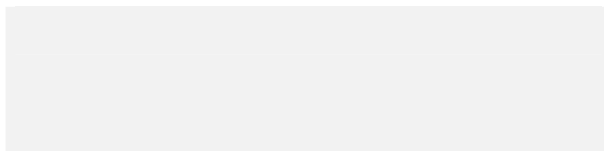
**Aree per attività temporanee e di spettacolo** - Su indicazione del Comune le aree da considerare in *deroga provvisoria* al piano di classificazione acustica del territorio, ma che verranno appositamente regolamentate dalle norme di attuazione del suddetto piano, corrispondono a:

- Manifestazioni stagionali (Centro storico, Piazzale Roma, Prato giardino);
- Manifestazioni sportive e spettacoli organizzati (Campo sportivo comunale e/o Parrocchiale di Zepponami).

DESCRIZIONE	SCALA	TAVOLA
Planimetria con riportate le aree per lo svolgimento di spettacoli a carattere temporaneo	Scala 1:10.000	ZonizzaTav12.dwg

**Il Tecnico Competente in Acustica:**

*Ing. Paolo Bacchiari*



**Il Tecnico Competente in Acustica:**

*Per. Ind. Marco Sarteanesi*

